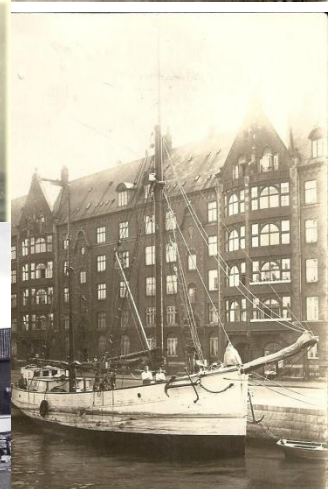


SKUT-EPOKEN I KÄMPERSVIK

av Pelle Jansson



© 2011 Per A. Jansson



Kuttern "EN AVANT" ex. Berit, ex. Eira, ex. En Avant,
ex. Nordstjernen, ex. En Avant.

DATA: 125 ton dw. 72, 31 brutto. 37, 34 netto. Reg. nr: 5959. Call Signal : SIFR.
Längd: 22,40 meter. Bredd: 6,19 meter. Djup: 3,17 meter.

"EN AVANT" byggdes 1892 i Rye, GT Smith, England. År 1899 den 25 oktober köptes hon in till Sverige av ett part rederi i Mollösund för 390 pund. Huvudredare blev J. A Samuelsson och skeppare Martin Hermansson. Kutterns hemort blev Mollösund. Sålades på auktion den 14 november år 1905 till ett annat partrederi i Mollösund för 10150 SEK. Huvudredare blev nu Oskar Simonsson och skeppare Joakim Johansson. Fartygets hemort fortfarande Mollesund. Den 11 Mars 1918 såldes kuttern till skeppare Lorents Enochsson på Resö för 27500 SEK. Namnet ändrades till "Nordstjernen" och hemorten Resö. Den 16 april 1918 blev kuttern såld igen. För 27500 SEK såldes "Nordstjernen" till skeppare Benjamin Johansson i Grundsund. **År 1919 köpte ett partrederi i Långesjö kuttern för 27000 SEK. Delägare var Johan, Adolf ("Adel") Andersson, Långesjö med en 1/2 del och Hugo, Waldemar Andersson, Kämpersvik med den andra halvan. Huvudredare och skeppare blev Adel Andersson. Man behöll namnet "Nordstjernen" och hemorten blev Långesjö. Den 20 Februari 1919 installerades en ny 1 cylinders Avance motor på 22 hk (motor nr: 7846) med vridbara propellerblad. År 1921 ändrades namnet på kuttern till "En Avant" och den 29 Mars 1923 ändrades hemorten till Kämpersvik. Ny och starkare motor installerades år 1940 då man bytte ut Avance motor mot en 1 cylinders Munktell motor på 60 hk. Adel och Hugo Andersson såld "En Avant" den 25 februari 1943 till Karl Otto Augustsson i Skärhamn för 15000 SEK. Kutterns namn bibehöll, men hemorten ändrades till Skärhamn. Den 24 januari 1944 såldes "En Avant" inom Skärhamn. Johan Robert Johansson och Adolf Robert Johansson köpte var sin halva av båten för 15000 SEK. Namn och hemort bibehölls. Den 5 maj 1947 köpte ett partrederi i Bleket/Tjörn kuttern för 17000 SEK och döpte om henne till "Eira". Ny hemort blev Bleket. Samma år förbyggdes och reparerades "Eira" vid Källvikens Varv i Dragsmark. Ny starkare motor av märket 2 cylinders Skandia på 130 hk installerades den 29 juni 1948. Den 5 mars 1953 såldes "Eira" till ett part rederi på Källö-Knippla för 50000 SEK med Elof Johansson huvudredare och skeppare. Ny hemort blev Källö-Knippla. Namnet "Eira" bibehölls. Varvsägare Sigward Carlsson på Källö-Knippla köpte kuttern för 5500 SEK den 10 maj 1959. Skeppare Sven Kuno Villiam Lind i Tegelstrand köpte "Eira" den 13 maj 1959 för 5000 SEK. Nytt namn blev "Berit 1" och hemorten ändrades till Hamburgsund. Ny Albin Diesel på 120hkr installerades den 15 november 1959. Den 30 april 1964 såldes kuttern till**

Erik Christer Jansson, Stockholm med en 1/2 del och Anders Lundin, Stocksund med en 1/2 del, för 20000 SEK. Fartget bytte namn till "En Avant" och hemorten blev Stockholm. Nu blev "En Avant" registrerad som lustbåt. Frakttiden var slut. Kuttern sjönk vid Bohus den 24 februari 1981. Bärgad den 12 juni 1981 vid Bohus, senare upphuggen på platsen.

Leif Tiderman fd Bohus varv har lämnat följande citat om kuttern "En Avant´s" sista tid:

Skeppet låg vid varvet och åkte upp och ned i vattnet som en JoJo, dvs det sjönk varje vår och drogs upp igen. Efter några år tog ägarna kuttern därifrån. Det fördes till en plats innanför Norra Tjurholmen (nära Lödöse). Ägarna som ev. hade hjälp av någon utomstående högg upp skeppet med hjälp av en grävmaskin. Delar av fartyget drogs iland bit för bit och fördes till tippet.

Källa: Kutterepoken del 1 & 2 av Eric Dambert

Tjörnsbåtar vol. 3 & 4 av "De seglade för Tjörn"-gruppen.

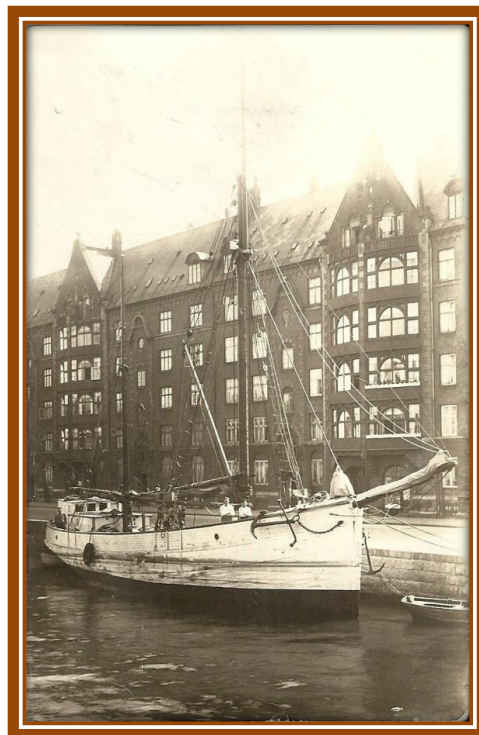
Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund mfl

Tidningen Båtologen , Tidningen Länsumpen , Klubb Maritim .

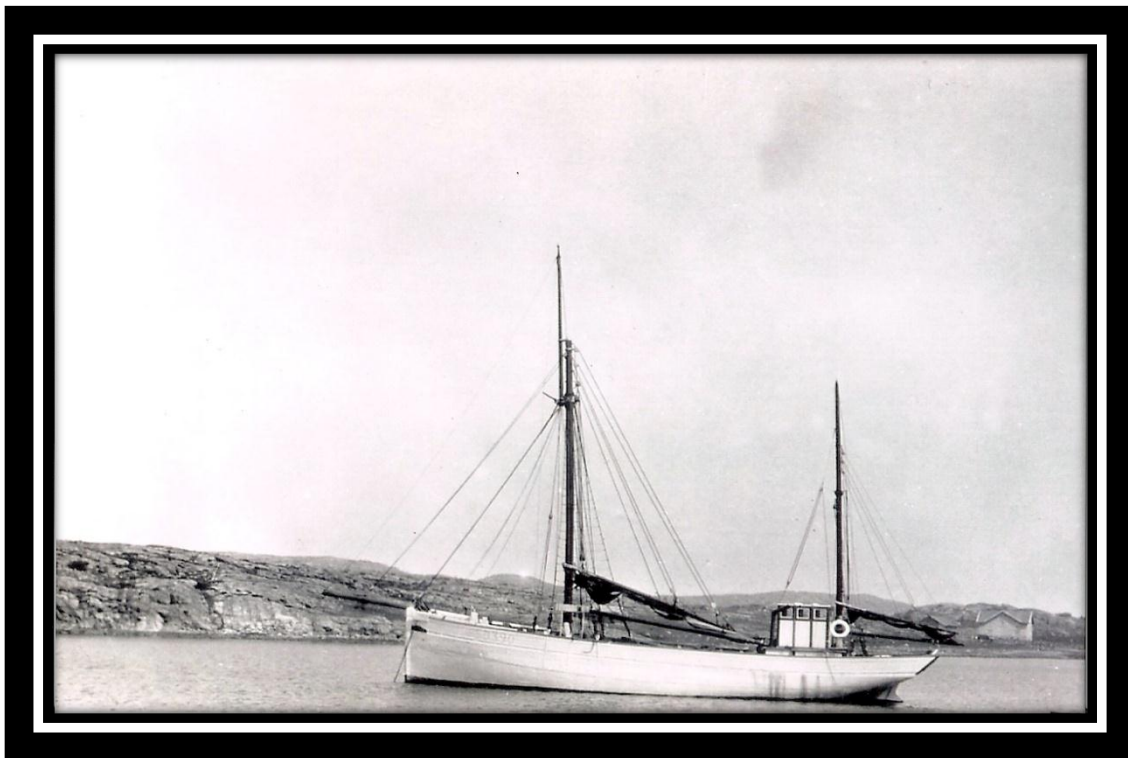
Författarens egna anteckningar.

Foto1: Barbro Stensson, Kämpersvik. ("En Avant" på väg till kaj i Lübeck /Tyskland år 1938)

Foto2: Barbro Stensson, Kämpersvik. ("En Avant" ligger i tysk hamn)



Kuttern "En Avant" i tyskhamn



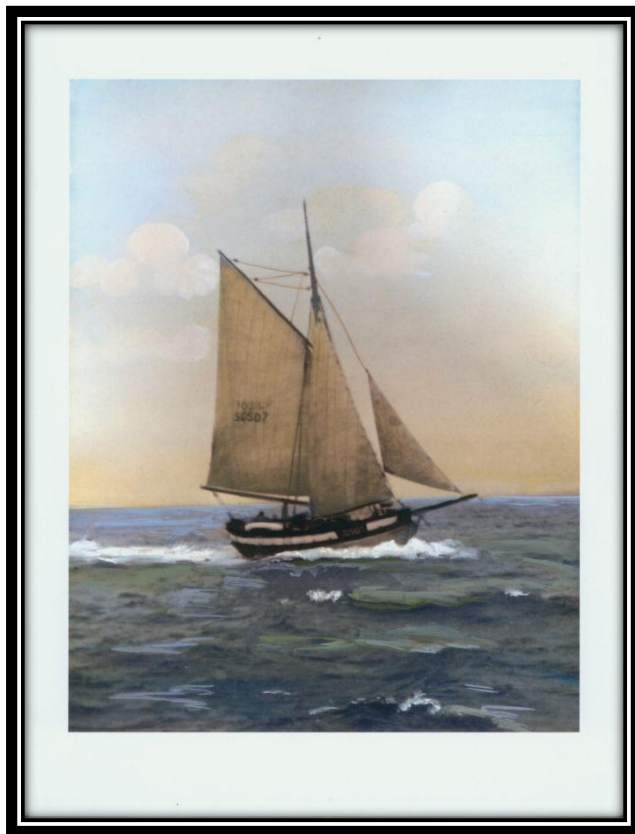
Kuttern "FORGET ME NOT" ex. Vestal, ex. Forget me not.

DATA: 100 ton dw. 59,06 brutto , 39,88 netto . Reg. no: 5019. Call signal: SIKG.
Längd: 21,07 meter, Bredd: 5,80 meter, Djup: 2,87 meter. SD 309.

"FORGET ME NOT" byggdes år 1883 i Brixham , England av J.W & A . Upham. Beställare var W. H Painter, Lowestoft. Sjösattes den 21 juni år 1883. Kostnaden för den nybyggda kuttern var 695 pund. Köptes in till Sverige år 1909 av ett partrederi i Sannäs med åtta delägare för 310 pund. Huvudredare blev hemmansägare Thorén Hansson och skeppare Carl Alfred Andersson, båda från Sannäs. Kutterns hemort blev Sannäs. Namnet "Forget me not" bibehölls. Den 10 april 1918 såldes kuttern till ett partrederi i Grebbestad/Pinnö för 19300 SEK med följande delägare: Karl Henrik Henriksson, Grebbestad, 1/2 del. Gustav Waldemar Zachrisson, Pinn, 1/4 del. Jarl Leopold Zachrisson, Pinn, 1/4 del. Namnet ändrades till "Vestal" med hemort Grebbestad. **Det 22 maj 1928 köptes "Vestal" av Johan, Adolf ("Adel") Lind i Kämpersvik. Priset var 2850 SEK. Namnet på kuttern ändrades tillbaka till "Forget me not" med Kämpersvik som hemort. En ny 1 cylinders Skandia motor på 35 hk installerades den 23 januari 1923 på Joelssons varv i Grebbestad. Vintern 1930 reparerades kuttern för 7500 SEK. Hon fick nytt däck och bjälkar samt 8 st. nya bordläggningssplankor vid en ombyggnad på Lyckans slip i Fiskebäckskil. Den 14 Mars var det åter dags för slipning och reparation vid Lyckans slip. Den gången förnyades styrhytten och maskinkappen samt insättning av en större lastlucka för en kostnad av 1476 SEK. Den 11 december 1938 sprang kuttern läck och sjunk 10-12 dist. m VNV on Tylön. Besättningen räddades. "Forget me not" var på resa från Drammen till Köpenhamn med pappersmassa. Skeppare var Adel Lind. Den 3 februari 1939 avfärdades "Forget me not" ur skepps register såsom förolyckad.**

Källa: Kutterepoken i Sverige del 1 & 2 av Eric Dambert . Författarens egna anteckningar.

Foto: Cecilia/Stockholm. ("Forget me not" ligger till ankars på Kämpersviksredd år 1934.)



Jakten "BLENDA"

DATA: 65 dw , brutto: 26,74 , netto 17,89 , SD 507 .
Längd: 13,01 meter , Bredd: 5,77 meter , Djup: 1,97 meter.

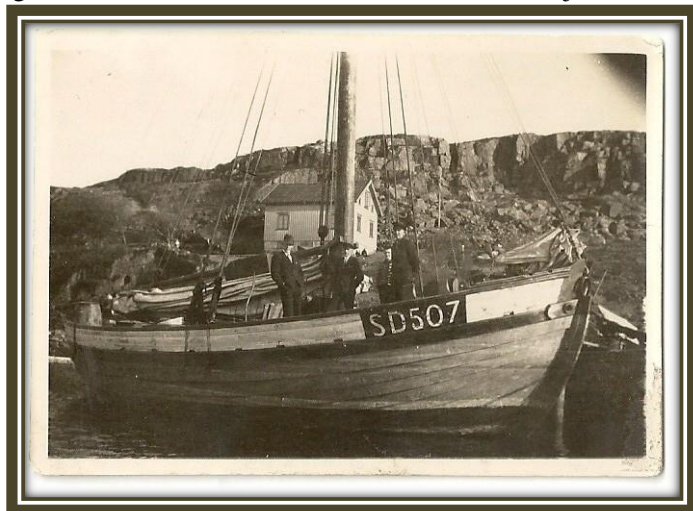
"BLENDA" byggdes 1910 i Svineviken på Orust av skeppsbyggare Hilmer Johansson för ett pris av 3325 SEK. Hon blev utrustad hos J. E Lindbloms i Lysekil till en kostnad av 1330 SEK. Jakten beställdes av Olof Bäck och Hilmer Wallin från Malmö. **Gustav Jansson i Kämpersvik köpte "Blenda" i augusti 1916 för 5500 SEK av Olof Bäck & co. En ny Säfte motor på 20 hk installerades i jakten på Joelssons varv i Grebbestad 1920. Gustav Jansson sålde "Blenda" 1943 till Svarte-Kalle Johansson i Fiskebäckskil.** I januari 1944 förliste "Blenda" under bogsering genom isen i Uddevallafjorden. Jakten var på väg från Uddevalla till Örn med en kollast. Hon sjönk utanför Sunningen.

Källa:

Författarens egna anteckningar.
Svensk Sjöfartstidning.

Tidningen Läns pumpen.

Foto: Pelle Jansson. Kämpersvik



Jakten "Blenda" vid Gustav Janssons brygga i Kämpersvik



KUTTERN "REGINA"

DATA: 100 ton dw. 55, 79 brutto, 39, 48 netto . Reg. no: 3813.
Längd: 21,76 meter, Bredd: 5,59 meter, Djup: 2,47 meter. SD 279

"REGINA" byggdes i Grimsby, John Bell, England 1892. Köptes till Sverige den 19 mars 1900 av ett partrederi på Pinnö, med Frans Jörgen Zachrisson 1/3 del, Jarl Leopold Zachrisson 1/3 del samt Gustav Waldemar Zachrisson 1/3 del. Kutterns hemort blev Pinnö och namnet "Regina". bibehölls.

Den 4 november 1916 såldes "Regina" till ett partrederi i Kämpersvik för 15000 SEK
Huvudredare blev Carl Einar Wallin, Ejde 1/2 del och Skeppare Johan Alfred Lundberg, Kämpersvik 1/2 del . Den 21 februari 1918 säljer Carl Einar Wallin en fjärdedel i kuttern till **J. A Lundberg, som nu flyttat till Fjällbacka. För 1/4 del i "Regina" fick han betala 4000 SEK.**
Den 12 januari 1919 säljer C. E Wallin sin återstående fjärdedel i kuttern till J. A Lundberg. Han äger nu hela fartyget och hemorten ändras därför till Fjällbacka. Den 16 mars 1945 klockan halv fyra på morgonen strandade "Regina" på Rinnäsudden vid Skälvik NNV Tylön och blev vrak. Den 31 december 1945 avförs kuttern från skeppsregistret såsom förolyckad.

Källa: Kutterepoken del 1 & 2 i Sverige av Eric Dambert
Författarens egna anteckningar.

Foto: © C. G Nyström negativ arkiv, Klubb Maritim, Västra kretsen. Göteborg.



M/S "ANNI" ex. Kurt

DATA: 110 ton dw , 69 netto . Reg. nr: 6746. Call signal: SHUG

M/S ANNI byggdes 1903 i Barth - Tyskland av ek och fick dopnamnet "Kurt".

Såldes den 13/9-1916 till H. T Realfsen i Skien - Norge. En 37 hk Skandia hjälpmotor installerades av Realfsen under Norge tiden.

1921 såldes galeasen till Sverige och ett partrederi Tegelstrand med Kapten Jonasson som huvudredare. Rederiet gav fartyget namnet "ANNI".

År 1945 såldes "Anni" till Ture Alfons Martinsson på Fisketången. Rederiet behåll namnet "Anni".

Såldes den 16/1 - 1947 till Ivar Pagander i Hamburgsund. "Anni" blev omtacklad till galeas.

Ny hjälpmotor(100 hk Skandia) installerades under Hamburgsundstiden.

År 1954 fick "Anni" Kämpersvik som hemort då Evert Gran och Gustav Lundin köpt galeasen.

Namnet "Anni" bibehölls.

Såldes 1958 till Malmö. Samma namn.

Upphuggen i Lomma/Skåne år 1969.

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("skutbibeln") av Sven Granlund mfl

Författarens egna anteckningar.

Foto: Pelle Jansson Kämpersvik



M/S "IDEFJORD" ex. Vidar, ex. Petrea

DATA: 110 ton dw. Reg. nr: 8167.

M/S IDEFJORD byggdes 1900 som skonert av ek på kavel år 1900 i Barth, Tyskland av skeppsbyggmästare C. Holzerland. Vid sjösättningen fick hon namnet "Petrea". Den 4 augusti 1920 såldes till ett part rederi i Danmark med skeppare Alfred Emil Hansén Jeppesen som huvudredare. Namnet på skonerten ändrades till "Vidar" den 21/1-1923 . En hjälpmotor insattes den 11 april 1928 av skeppare Hansén Jeppsen . Den 6 juni 1937 såldes Alfred Emil Hansén Jeppsen "Vidar" till Kapten Nils Arild Stjernström på Ven, Danmark. År 1940 installerades en ny Säfte motor på 60hkr i skonaren. Den 10 juni 1942 bildades ett partrederi för "Vidar" med N. A Stjernström som huvudredare och hans fru och sonen Fritz Bernhard Stjernström som delägare. Sonen F B Stjernström blev huvudredare för "Vidar" den 2 februari 1944. Partrederiet bestod då av fem delägare. Anders Ferdinand Stjernström blev huvudredare den 5 februari 1946. **År 1953 inköptes skonaren till Kämpersvik av Anker och Karl Erik Andersson. Fartyget döptes om till "Idefjord" och hemorten blev Kämpersvik. Såldes till Västerås 1962 och blev lustbåt. Upphuggen i Göteborg.**

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund m.fl.
Författarens egna anteckningar.
Foto: © C. G Nyström negativ arkiv, Klubb Maritim, Västra kretsen. Göteborg.



Jakten "SVEA"

DATA: 57 ton dw , 29 brutto , 21 netto . Reg. nr: 4490.
Längd: 13,85 meter. Bredd 5,64 meter. Djup: 1,84 meter.

"SVEA" byggdes 1905 vid Ängsnäs varv på Orust av ek och fura på klink av skeppsbyggmästare J. Mattson. Ett part rederi med skeppare Justus Johansson och Janne Johansson i Nordvik som hälften ägare , köpte jakten när hon var under byggnation på varvet. Jakten fick namnet "Svea" med hemort Nordvik . Den 24 mars 1914 blev Justus Johansson ensamägare till jakten då han köpte ute Janne Johanssons halva del. Köptes till Skärhamn 1914 av Axel Johansson, Han blev ensam ägare och själv skeppare på jakten. Den 18 maj 1916 installerade Axel Johansson en ny fotogenmotor på 20 hk i "Svea". **Efter att ha ägt "Svea" i 26 år, sålde Axel Johansson jakten till fabrikör John Thorvald Joelsson och skeppare Anders Gran i Kämpersvik. Priset blev satt till 2250 SEK. Thorvald Joelsson blev huvudredare.** Jakten "Svea" blev liggande som vrak i Bovallstrand och höggs upp på platsen år 1951.

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund mfl
Seglade för Tjörn av Båtdokumentationsgruppen & De seglade för Tjörn.
Tjörns båtar Vol. 3 & 4 av De seglade för Tjörn -gruppen
Författarens egna anteckningar.

Foto: Dagobert Beiron (Foto från 1930 talet . Jakten "Svea" liggande vid August Petterssons brygga i Skärhamn).



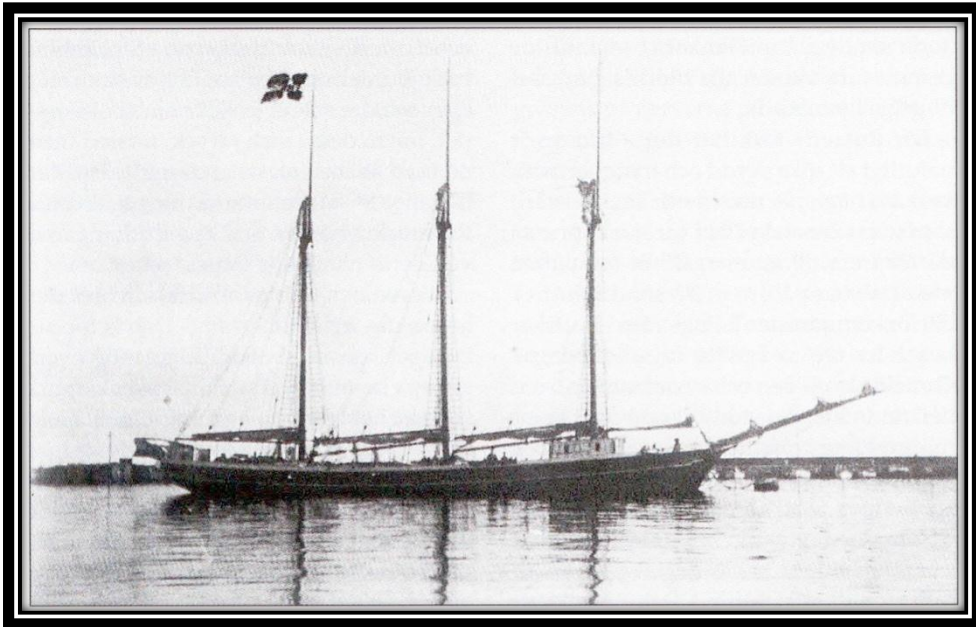
Jakten "SVEA"

DATA: 55 ton dw. Brutto: 34,62. Netto: 21,1. Reg. nr: 5899.
Längd: 14,52 meter. Bredd: 5,77 meter. Djup: 2,07 meter.

"SVEA" byggdes som motorjakt 1916 vid Ängsnäs varv på Orust, av skeppsbyggmästare J. Matsson. Beställare var skeppare August Pettersson och P. Andersson m.fl. i Skärhamn och döpte jakten till "Svea". Jakten utrustades med Gullbrandsen -motor på 25 hk redan vid leveransen. "Svea" sysselsattes under många år i tegelfraktfart mellan Skåne och Göteborg samt Bohuskusten. August Petterson drev tegelaffärer. Efter att ha ägt "Svea" i 23 år såld han jakten den 26 april 1939 till kapten Ludvig Wilhelm Karlsson-Kihlman i Rågårdsvik . Den 22 november 1941 avled L W Karlsson - Kihlman och "Svea" såldes till ett partrederi i Grundsund med kapten C. B Abrahamsson som huvudredare. Redan den 15 januari 1942 såldes jakten igen till AB Frans Witte & co i Göteborg. Detta bolag drev sillaffärer och ägde "Svea" bara i två år. **Den 17 maj 1945 köpte ett partrederi i Kämpersvik "Svea" med Gustav Einar Rune Johansson och Gustav Ivan Jansson som hälften ägare. Namnet "Svea" behölls och hemorten ändrades till Kämpersvik. År 1950 såldes jakten till August P. Andersson m.fl. i Göteborg (Göteborgs Torskmjölsfabrik AB).** John Olsson köpte "Svea" 1952. Nu blev hon pråm och året därpå blev hon avförd från skeppsregistret. När "Svea" tjänat ut i mitten på 50 talet blev liggande som vrak vid Tornholmen, strax öster om Flatholmen. Upphuggen på platsen.

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund mfl
Seglade för Tjörn av Båtdokumentationsgruppen & De seglade för Tjörn.
Tjörns båtar Vol. 3 & 4 av "De seglade för Tjörn"-gruppen
Författarens egna anteckningar.

Foto: Pelle Jansson (Jakten "Svea" liggande vid Joelsson´s brygga i Kämpersvik år 1948)



M/S "ASYNJA" ex. Gunell

DATA: 140 ton dw, 137,27 brutto, 99,47 netto. Reg. nr: 6158. Call signal : SIRM.
Längd: 18,3 meter. Djup: 3,6 meter. Klassad i Veritas.

M/S ASYNJA byggdes 1919 av ek och fura vid AB Lilla Saltviks varv, norr om Oskarshamn. Hon byggdes som slätttoppad tremastskonare för Rederi AB Margareta i Oskarshamn. "Asynja" kostade vid leveransen 135000 SEK för rederiet. Hon sattes genast i träfart från Norrland till England och porslinslera från Fowey som returlast. **Redan efter två år gick Rederi AB Margareta i likvidation och såldes till ett partrederi på Veddö vid Långesjö för "reapriset" 30000 SEK. Huvudredare blev Martin Olsson (1/2 del) i Kämpersvik och Emanuel Isaksson (1/2 del) på Veddö. Mellan 1922 till 1926 hade "Asynja" Veddö som hemort och 1926 och fram till försäljningen 1932 var hon registrerad i Kämpersvik. Kapten Emanuel Isaksson var befälhavare på "Asynja" i nio år. Den 25 april 1932 såldes "Asynja" till ett partrederi i Grundsund för 11000 SEK, med Gustav Adolf Andersson som huvudredare. Skonaren ändrade namn till "Gunell" och hemorten till Grundsund. En ny två cylinders Skandia hjälpmotor på 64 hk installerades på Fridhems varv i Lysekil, våren 1932. En kraftigare motor på 75 hk monterades in vintern 1937 och vintern 1945 var det dags för ännu ett motor byte. Nu monterades en motor på 95 hk i fartyget. Den 24 oktober 1946 såldes "Gunell" till Rederi AB Henny i Stockholm. Huvudredare blev kapten Per Persson. Samma år råkade hon ut för ett större haveri och fick genomgå en omfattande reparation och modifiering, vintern 1946 - 1947. "Gunell" blev då också nyklassad. I maj 1948 såldes fartyget till Cia Mar Gunell SA för 100000 SEK. Namnet "Gunell" bibehölls, men flaggan skiftades till Panama. Bakom rederiet stod en estländare vid namn Arnold Lembra. Den 11 juni 1957 gick "Gunell" på grund cirka en sjömil ost om Sandhammarens fyr och bröts sönder och blev vrak.**

(Asynjor var i nordiska mytologin benämning på kvinnliga motsvarigheter till asarna)

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund m.fl.
Författarens egna anteckningar.
Länspumpen 2001:3 "Spökskeppet Gunell" av Anders Olsson.
Foto: Jan Johansson (Asynja av Veddö).
Foto: © C. G Nyström negativ arkiv, Klubb Maritim, Västra kretsen. Göteborg. (M/S Gunell år 1949)



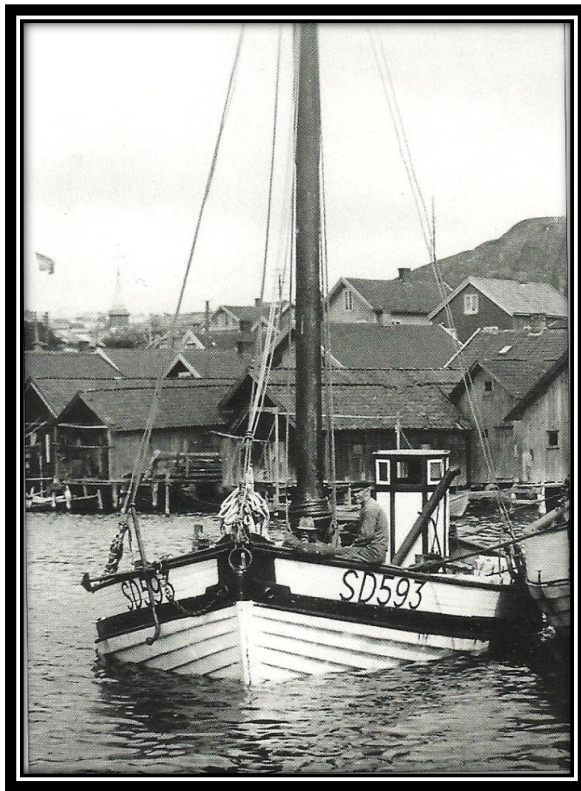


M/S "VERDANDI"

DATA: 110 ton dw. Brutto: 55,0. Netto: 33,0. Reg. no: 6405. Call signal: SFGX. SD 161.

M/S VERDANDI byggdes 1920 på Hällevikstrand varv av skeppsbyggmästare Oskar Augustsson. Beställare var ett partrederi i Mollesund med Patrik Persson och August Persson som hälften ägare. "Verdandi" byggdes som fiskebåt med galeasrigg i ek och fura på kravel och levererades till bröderna Patrik och August Persson den 18 december 1920 som LL140 "Verdandi" av Mollesund. Kostnaden för nybygget blev satt till 18000 SEK. Bröderna använde "Verdandi" mest på shetlandsfiske till en början med. En 1 cylinder Ideal motor på 40 hk installerades under fiskebåtens Mollesundstid. Omkring år 1936 byggdes "Verdandi" om för fraktfart. **Den 4 augusti 1938 såldes "Verdandi" till ett part rederi Kämpersvik med Johan Laurentius Jansson som huvudredare. Övriga delägare i part rederiet var Knut Vilhelm Jansson och Josef Henning Jansson. "Verdandi" mobiliserades 1940 som spärrfartyg i Grebbestad hamn i tre månader. Hon blev dock fri och kunde från 1941 åter sättas in i fraktfart på svenska och norska hamnar. Den 14 april 1947 blev skeppare Knut Vilhelm Jansson huvudredare för fartyget. Ny delägare blev Ingvar Jansson i Kämpersvik. "Verdandi" var en gång under sin tid som fiskebåt ute för en storm som enligt skeppare Knut Jansson, - Slet av färgen på bordläggningen och tvingade besättningen vara under däck i 36 timmar utan att "Verdandi" led men. Detta var ett bevis på fartygets goda konstruktion, enligt Knut. År 1958 byggdes "Verdandi" om för räkfiske på Bovallstrands varv och fick distrikt nummer SD 161. År 1960 byttes Skandia motorn ut och ersattes med en tre cylinders Säffle motor på 210 hk. Knut och Ingvar Jansson bedrev räkfiske några år, men när lönsamheten ej infann sig i mitten på 60- talet, lade man upp "Verdandi" vid Gustav Janssons brygga i Kämpersvik. År 1970 såldes "Verdandi" till S Lundin från Klockriket. Nu blev "Verdandi" ombyggd till fritidsbåt. År 1976 blev B. Lawaczeck från Sollentuna ny ägare till fartyget och 1981 köpte R. Englund i Stockholm "Verdandi". År 1994 såldes fartyget till K Aronsson i Stockholm. "Verdandi" finns fortfarande kvar på Ostkusten.**

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund m.fl.
Författarens egna anteckningar.
Foto: © C. G Nyström negativ arkiv, Klubb Maritim, Västra kretsen. Göteborg.



Jakten "Valborg" ex. Östen

DATA: 50 ton dw. Brutto: 22,13. Netto: 13,29. LL 799 / SD 593.
Längd: 13,13 meter. Bredd: 5,59 meter. Djup: 1,17 meter.

VALBORG byggdes 1906 vid Studseröds varv i Gullmarsfjorden för en okänd ägare på Gullholmen. Köptes 1912 av Herman Mattsson på Näset. Jakten fick namnet "Östen" med hemmahamn Näset och distriktnummer LL 799. Ny starkare motor på 25 hk av modellen Avance installerades på Marstrands varv år 1920 Jakten **köptes till Kämpersvik år 1921 av bröderna Johan och Gustav Joelsson på Kilebäck. Jakten döptes om till Valborg med distriktnummer SD593. När Gustav Joelsson reste till Amerika sålde han sin halva del i jakten till bröderna Jarl, Anders, Hjalmar, Ivar, Thure David och Gustav med efternamnet Hilmersson. Mellan åren 1930 -1943 var Anders Hilmersson skeppar ombord på Valborg. Jakten användes för vadfiske men gick också periodvis i fartfart. Sålde i början på 50-talet till Adel Lind i Kämpersvik. Han bogserade "Valborg" tvärs över Kämpersviken till "Leran" för att hugga upp henne till ved. Jakten Valborg kallades också för "Kämpa" efter vadlaget.**

Källa. Tidningen Läns pumpen, Henry Jansson artikel.

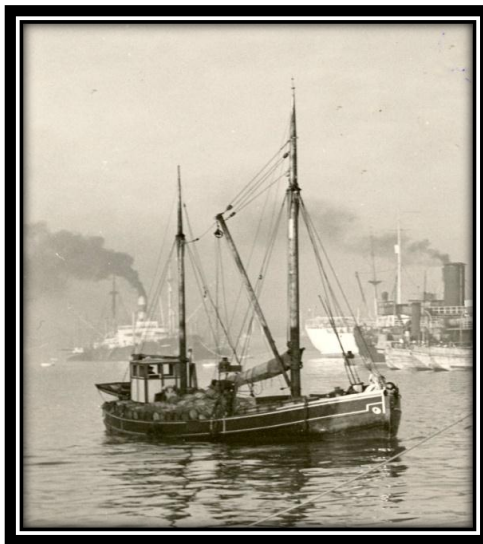
Författarens egna anteckningar. Foto: Vykort från Bovallstrand



Vraket efter "Valborg" i Kämpersvik.



"Kämpas" vadlag



M/S "ROALD", Bris af Femöre ex. Anne mon ex. Bris

DATA: 90 ton dw. Brutto: 38, 13. Netto: 22, 1. Reg. no: 5160. Call signal: SELJ.
Längd: 15,01 meter. Bredd: 5,93 meter. Djup: 2,50 meter. MD 142

M/S ROALD byggdes 1919 på AB C. O Christiansson´s varv i Strömstad av ek och fura. Beställare var ett part rederi i Skärhamn med Johan Olsson som huvudredare. Jakten kostade 10600 SEK att bygga. Part rederiet döpte sin nybyggda jakt till "*Bris*". Hemorten blev Skärhamn. "*Bris*" blev troligen utrustad med en hjälpmotor vid leveransen från varvet. Den 13 mars 1918 såldes jakten till i nytt part rederi i Skärhamn med fiskare Patrik Karlsson som huvudredare. Under den nya ägaren blev "*Bris*" reparerad och förbyggd vid ett lokalt varv 1924. Omkring 1926 ökades effekten på hjälpmotorn till 30hk. Den 31 mars 1937 såldes jakten till ett part rederi i Hasselösund med kapten Olof Arvid Henry Hassellöf som huvudredare. Namnet "*Bris*" bibehölls, men hemmahamnen ändrades till Hasselösund. Under Hasselösundstiden genomgick jakten omfattande reparationer och ombyggnader bl.a. installerades en ny tändkullemotor av märket June Munktell på 50 hk. Den 12 mars 1945 köpte Odd Arnulf Berg i Gravarna "*Bris*". Han döpte om jakten till "*Roald*" och blev omtackad till galeas vid slipning och övertagandet. Hemmahamnen ändrades till Hovenäset den 26/4 1946. **Henning Jansson i Kämpersvik köpte "*Roald*" 1950 för ett pris av 12000 SEK. Den 14 april 1952 gick "*Roald*" på grund mellan Hamburgsund och Fjällbacka. Stig "Sköttörpen" Johansson stod vid rodret för första gången. Grundet heter nu mera i folkmun, "Sköttörpgrundet". Ivan, Knut och Ingvar Jansson med sina skutor M/S Yrsa och M/S Verdandi drog loss "*Roald*" från grundet. Henning såld "*Roald*" vintern 1955 till Nils Lorentz Backman och Olof Villy Johansson på Donsö. De fick betala 6000 SEK för galeasen. Henning såld "*Roald*" vintern 1955 till Nils Lorentz Backman och Olof Villy Johansson på Donsö. De fick betala 6000 SEK för galeasen. "*Roald*" blev nedriggad och fungerade som pråm i slutet på 50-talet, innan hon 1963 blev såld till Jan-Erik Sörling i Stockholm för 6000 SEK och blev lustbåt. År 1964 ägdes "*Roald*" av Johan Fritiof Jäderbäck i Stockholm. År 1968 köpte Sture Holm i Sigtuna fartygen. Sture Holm påbörjade en omfattande renovering av galeasen och döpte om henne till "*Anne Mon*". En nya 6 cylinders GM Detroit 110 motor på 230 hk installerades. Renoveringen vid Berghamras varv skulle ta 8 år. På hösten 1976 sjösattes fartyget efter åtta år på land. Annica och Mats Ekelund i Oxelösund blev nya ägare till "*Anne Mon*" vid en försäljning 1998. Laijla Menon och Tommy Jonsson i Oxelösund är nya ägare till "*Anne Mon*" efter att ha köpt henne på hösten 2010. Namnet är ändrat till "*Bris af Femöre*". Hemmahamnen är fortfarande Oxelösund. "*Bris af Femöre*" är K-märkt av Sjöhistoriska museet i Stockholm.**

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund mfl
Foto: © C. G Nyström negativ arkiv, Klubb Maritim, Västra kretsen. Göteborg.
Tjörns båtar Vol. 3 & 4 av "De seglade för Tjörn"-gruppen





M/S "YRSA"

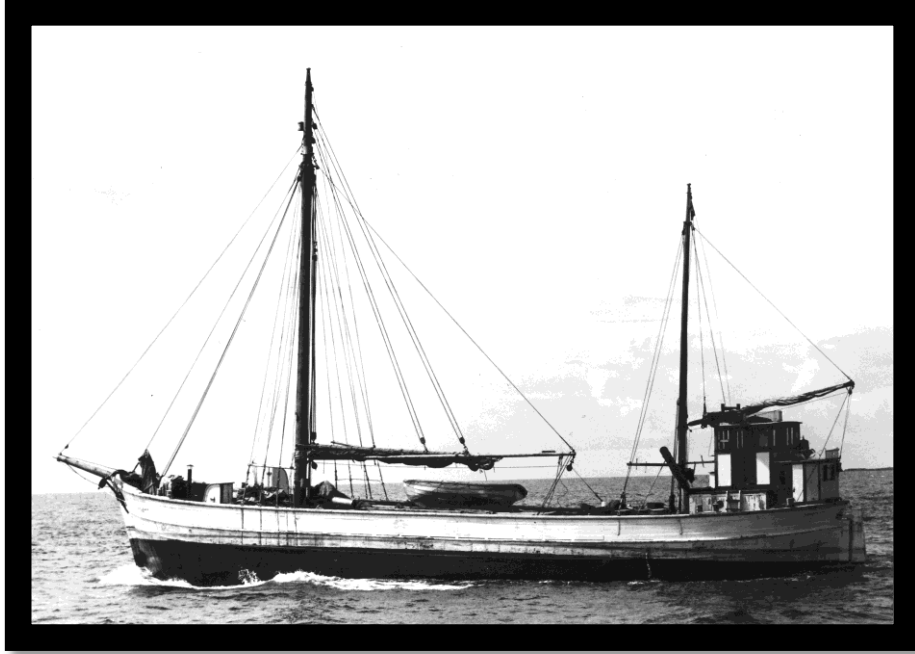
DATA: 100 ton dw. Brutto: 65,0. Netto:41,0 . Reg. nr: 5449 Call signal: SKFI
Längd: 20,75 meter. Bredd: 6,16 meter. Djup: 2,30 meter.

M/S YRSA byggdes 1913 på Landskrona nya varv AB för ett partrederi på Hven med Christian Oscar Andersson som huvudredare. Yrsa byggdes som skonert av ek och fura på krael. Den 23 april 1927 installerades en 45 hr hjälpmotor i "Yrsa". Under krigsvintern 1940 låg "Yrsa" infrusen på Hven mellan den 13 januari till 8 april och fick hela sin last förstörd. I mars år 1941 övertog Joel Agnar Andersson på Hven motorseglaren. Den 29 juli 1941 såldes "Yrsa" till skeppsredare Erik Gustav Sigfrid Hellman i Kalmar och omtacklades till galeas. Den 19 november 1949 förläste "Yrsa" i Västerviksskärgård, norr om Vinö. Hon gick på grund vid Knuttegrundet och sjönk på 20 meters djup. Besättningen räddades. Eric Hellman satte omgående igång med bärgningsarbetet och med hjälp av sina fyra övriga motorseglare lyckades han lyfta Yrsa strax före jul år 1949 och hon infördes till Klintemåla för läns-pumpning, varefter motorseglaren bogserades till Vesterviks varf för reparation. **Såldes i november 1950 till ett partrederi i Kämpersvik med skeppare Ivan Jansson som huvudredare. Einar Johansson ägde andra halvan av fartyget. Ivan och Einar fraktade last mellan svenska och norska hamnar med skutan. I slutet på 50-talet arrangerades sportfisketurer med "Yrsa" från Capri norr om Strömstad. "Yrsa" lämnade Kämpersvik 1960, då hon såldes till Ulf Inge Dahne från Uppsala för 29000kr. År 1962 blev "Yrsa" lustbåt. Skutans vidare öde är okänt.**

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund mfl
Författarens egna anteckningar.

Tidningen Läns-pumpen och Tidningen Båtologen. Klubb Maritim.

Foto: © C. G Nyström negativ arkiv, Klubb Maritim, Västra kretsen. Göteborg.



M/S "KULLAVIK" ex. Lars

DATA: 200 tons dw. Reg. nr: 3163. Call signal: SJCW

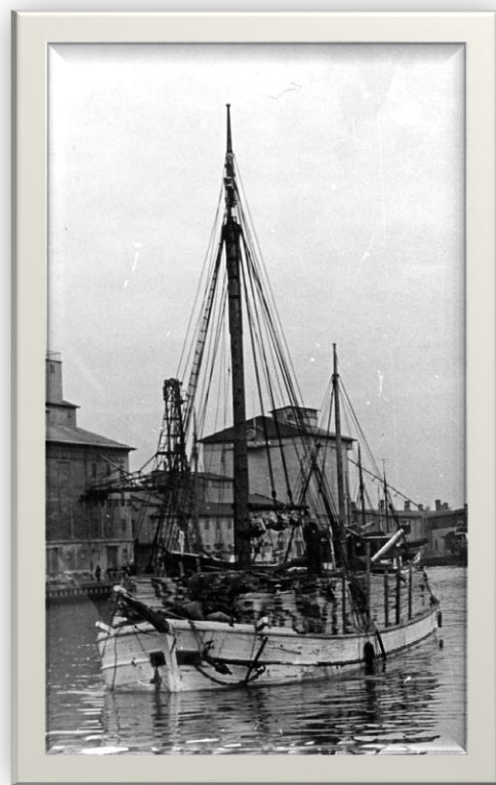
M/S KULLAVIK byggdes av ek och fura på kravell på Sjötorps varv år 1898 av skeppsbyggmästare Lars Andersson. Första ägaren var varvsdisponenten Sixten Groth i Sjötorp som våren 1899 sålde "Lars" vidare till ett partrederi i Undernäs. Huvudredare blev förre kaptenen Carl Johansson från Börjestorp, efterträdde den 23 augusti av skogsvaktare Karl Arnold Sjögren från Gerdsjöbacken i Elgarås. Denne i sin tur ersattes av lotsen på Göta Kanal området i Motala, Alfred Pettersson från Motala socken. Den 22 mars 1918 anmälde redaren att fartyget erhållit en hjälpmotor på 22 hk. "Lars" råkade riktigt illa ut under den svåra oktoberstormen år 1921, då skutan var på resa från Skoghall till Köpenhamn med trä. Fartyget sprang läck i den grova sjön och drev mot det danska landet. "Lars" vattenfylldes och däcklasten spolades över bord, men kunde på eftermiddagen den 23 mars ankars upp NO om Hirsholmarna vid Frederikshavn. På aftonen samma dag spolades kajutan överbord, varvid befälhavaren, kapten Nilsson följde med och drunknade. Hans son och besättningsman avled till följd av köld och umbärande följande eftermiddag. Den ende överlevande räddades av den svenska fiskekuttern "Britta" av Donsö. När stormen bedarrat bogserades fartyget till Frederikshavn för lossning av den last som var kvar ombord samt för besiktning av skadorna. Fartyget bogserades senare till Sjötorps varv, där det förbyggdes och reparerades under åren 1921-1923. Skutan fick samtidigt en ny starkare motor på 40hk. Efter reparationen och förbyggnaden köptes "Lars" den 6 april 1923 av grosshandlaren Axel Kindbom i Rödesun, som också blev skutans nya hemort. Till befälhavare utsågs skeppare Carl Gustav Larsson från Arneberga i Örberga socken. Den 18 maj 1929 såldes Kindbom fartyget vidare till ett partrederi i Vänersborg som bestod av fyra lika delar. Huvudredare blev stationsskrivare Hjalmar Thorsell i Vänersborg. År 1944 fick "Lars" en ny motor på

80 hr och 1943 blev hon moderniserad. Skutan lastade 200 ton och seglade både i inre fart och kustfart. **Den 24 mars 1959 såldes fartyget till ett partrederi i Göteborg med Anker, Viktor, Cornelius Andersson som huvudredare, Karl Erik Torvald Andersson, befälhavare och Bertil Gunnar Severinsson i Trollhättan som ägare av 1/3 var . Priset var nu 19000 SEK. Skutans namn ändrades samtidigt till "Kullavik". I början på 60-talet bytes motorn ut mot en två cylinders motor på 170 hk. Den 31 mars 1965 sålde Severinsson sin 1/3 del för 6000 SEK, till de båda övriga som därvid kom att äga hälften var . Nästa försäljning ägde rum den 30 april 1974 . Fartyget såldes då för 40000 SEK till Sandgren isolering AB i Göteborg. Karl Erik Andersson kvarstod som befälhavare. Enligt S.S. T såldes skutan hösten 1978 till Åke Fors i Slöinge för 2000 SEK. Året därpå rapporterades att fartyget huggits upp på Ringön i Göteborg.**

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund m.fl.
Författarens egna anteckningar.
Tidningen Läns pumpen 2003:2 (Artikel av Per-G Winnestad)
Foto: © C. G Nyström negativ arkiv, Klubb Maritim, Västra kretsen. Göteborg.



"Kullavik" trälastad.



"Kullavik" trälastad.

PS. Författaren misstänker att Anker Andersson hade "primsohl märket" på stövelskaften när han lastade "Kullavik" den aktuella träresan som fotografierna visar.

Foto: Folke "Anker" Andersson.



M/S "AGNETE" ex. Pröven

DATA: 75 ton dw. Reg. nr: 4899

M/S AGNETE byggdes 1905 i Risör i Norge av ek på krael. Troligen blev hon utrustad med 20 hk hjälpmotor redan vid leveransen till rederiet A/S Pröven i Kragerö. Fartyget var en motorgaleas och fick namnet "Pröven". Den 22 november 1907 såldes "Pröven" till Sverige. Köpare var kapten Anders Salomon Johansson på Ramholmen. Efter bara 4 år sålde han galeasen till skeppare Johan Pontus Johansson, Kårehögen på Ramsholmen. Han behöll "Pröven" till sin bortgång 23 januari 1932, så sterbhuset med änkan Hilma Karolina Johansson på Ramholmen blev huvudredare. Den 6 mars 1934 såld änkan galeasen till ett partrederi i Fisketången med Hjalmar Uno Larsson som huvudredare. År 1936 kom "Pröven" till Skalhamn då Gustav Ivar Hugo Ahl köpte henne. Under vintern 1937/1938 installerades en ny 40 hk motor. Den 10 maj 1945 blev fartyget såld till ett partrederi på Donsö med handlare Olof Olsson som delägare och huvudredare. **Den 8 maj 1947 såldes "Pröven" till ett partrederi i Kämpersvik med bröderna Levin och Karl-Erik Andersson som ägare. Namnet "Pröven" hade föranlett skämtsamma utläggningar, varför fartyget skiftade namn till "Agnete" den 10 juni 1947. År 1952 blev Karl-Erik Andersson ensam ägare till galeasen. År 1956 avriggades "Agnete" till pråm för att frakta skrapfisk (sk "dreddfesck") för Fiskmjölsfabrikens räkning. "Agnete" högs upp år 1961.**

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund m.fl.
Författarens egna anteckningar.
Tidningen Läns pumpen.
Foto: Folke "Anker" Andersson.



M/S "ELIN"

DATA: 70 ton dw. Brutto: 37,48. Netto: 26,0. Reg. nr 4785.
Längd: 14,33 meter. Bredd: 6,45 meter. Djup: 1,90 meter. MD 310.

M/S ELIN byggdes år 1907 vid Svinevikens varv på Orust av skeppsbyggmästare J. H Johansson i ek på klink och riggad som galeas. Beställare var ett part rederi på Näset med Axel Börjesson som en av två delägare. Fen 4 april 1911 såldes "Elin" till skeppare Carl Oskar Pettersson i Skärhamn. Han var ensam ägare till fartyget och seglade henne i 28 år. En 25 hk motor installerades i "Elin" våren 1917. **Efter många år i Skärhamn såldes galeasen den 10 januari 1939 till skeppare Johan Adolf Lind i Kämpersvik . Priset blev satt till 2900 SEK. Adel Lind förbyggde och reparerade "Elin" vid ett lokalt varv. Galeasen gick sedan i frakt fart till år 1941 , sedan blev hon upplagd under kriget (WWII) i Kämpersvik. Den 6 december 1945 såld Adel "Elin" till ett part rederi i Grundsund med Artur Nickander Karlsson som huvudredare och K. J Karlsson som skeppare. År 1949 blev "Elin" såld till ett partrederi på Bokenäset. År 1953 var galeasen hemmahörande i Bleket med Lennart Pettersson som huvudredare och Isak Andersson i Skärhamn samt Johan Gottfrid Berndtsson i Bleket som 1/3 delägare. Priset för "Elin" blev satt till 2500 SEK. År 1954 blev galeasen "Elin" upphuggen.**

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund m.fl.
Tjörns båtar Vol. 3 av "De seglade för Tjörn"- gruppen.
Foto: Tjörns båtar Vol.3



M/S "BRILLANT"

DATA: 66 ton dw. Brutto: 37,42. Netto: 30,03. Reg. nr: 4309
Längd: 13,9 meter, Bredd: 6,22 meter, Djup: 2,09 meter.

M/S BRILLANT byggdes 1904 på Svinevikens varv på Orust i furu, gran och ek på klink samt jaktriggad. Beställare var skeppare Johan Johansson i Kyrkesund, för egen räkning. Jakten döptes till "Brillant" med hemmahamn Kyrkesund. En hjälpmotor på 20 hk installerades våren 1912. Den 23 januari 1917 blev ett part rederi i Kyrkesund med A. P Johansson som huvudredare ägare till "Brillant". Den 9 februari 1926 köpte Karl Osvald Olofsson i Kyrkesund fartyget. Den 19 april 1929 förläste "Brillant" väster om Tjörn under västlig hård bris på en resa mellan Göteborg och Lysekil. När fartyget befann sig mellan Flatholmen och Hjärterön uppstod fel i motorn, vilket därefter stannade. Besättningen släppte ankaret släpptes, men det fastnade inte i botten utan fartyget drev längre in mot Tjörn, där ankaret tillslut fastnade i botten. "Brillant" hade haft bottenkänningar när hon drev mot land och vattenfylles. Varvsägare August Johansson i Nordviksstrand köpte vraket och reparerade fartyget. Efter reparationen såldes "Brillant" den 14 mars 1930 till Olof Olausson i Skärhamn. Såldes inom Skärhamn år 1933, då fru Alma Olausson köpte fartyget. Hösten 1933 strandade jakten under en svår storm och blev illa åtgången. Vraket gick på auktion i "befintligt skick" och inropades av Albert Johansson och Benjamin Henriksson från Fiskebäckskil respektive Göteborg, med hälften var. Under Fiskebäckskil tiden renoverades motor till 40 hk. **Den 15 juni 1939 köpte Henning Jansson och Evert Aron Gran i Kämpersvik jakten . Vintern 1941 installerades en ny 2- taks tändkulemotor. Den 12 april 1948 såldes "Brillant" till Sten Conrad Thermelius i Stockholm.** Herr Thermelius registrerade fartyg som lustbåt med Lysekil som hemmahamn. Den 26 november 1952 såldes jakten till köpman Bengt Ivar Westerlund i Göteborg. Ny hemmahamn blev Göteborg. År 1955 står Sven Ögren och Sven Kjellin i Göteborg som ägare. Jakten påseglades 1956 när den låg förtöjd i Göteborgs pråmhamn och sjönk. Bärgades av Göteborg hamn och höggs upp.

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund m.fl.
Författarens egna anteckningar.
Tjörns båtar Vol. 3 & 4 av "De seglade för Tjörn"- gruppen.



M/F "AGNETA" ex. Munksjö II

DATA: 175 ton dw. Brutto: 121,0. Reg. nr: 8476. Call signal: SETO
Längd: 23,48 meter. Bredd: 6,84 meter. Djup: 2,58 meter.

M/F AGNETA byggdes 1941 på Sjötorp varv av ingenjören Gustav Groth. Fartyget var kavelbyggd av fur på järnspant och riggad till galeas med byggnummer 422. Beställare var Munksjö AB (Pappersbruk) i Jönköping och priset för nybygget blev satt till 75000 SEK. Vid sjösättningen döptes fartyget till Munksjö II och hemmahamnen blev Jönköping. Munksjö II blev utrustad med en kraftig June Munktell motor på 150 hk. Munksjö II gick i många år i fraktfart från hamnar i Vättern och Väneren till Göteborg eller Tyskland med papper eller pappersmassa. Som returlast till Vättern lastades kol i Göteborg eller salt från Wismar i Tyskland. Våren 1962 köpte Stig Broberg i Lidköping fartyget för 50000 SEK av Munksjö AB. Han döpte om fartyget till "Agneta" och hemmahamnen blev Lidköping. Stig Broberg omriggade "Agneta" år 1968 till motor fartyg och bytte ut June Munktell motorn mot en ny Volvo Penta motor på 210 hk. **Våren 1969 fick "Agneta" Kämpersvik som hemmahamn, då Gustav Ivan Jansson köpte fartyget för 56000 SEK. Sommar 1969 och 1970 var "Agneta" chartrad av Osby panna som utställningsbåt. Första hamnen som utställningsbåt var Södertälje sedan gick man runt olika hamnar i Mälaren för att sedan besöka olika hamnar längst Norrlandskusten, ända upp till Haparanda, där man vände. Sensommaren 1970 såld Ivan Jansson "Agneta" till kedjebrevskungen Raimon Ahonen i Eskilstuna (JIMKARI AB) för 70000 SEK.** Under 1971 lät Raimon Ahonen bygga om "Agneta" till nöjesbåt (Läs: husbåt) på Finnbodavarv i Stockholm. Den 23 augusti 1972 flydde Raimon Ahonen med familj undan en stor skatteskuld i Sverige, med "Agneta". Enligt pressen skulle han ha gömt 20 miljoner SEK i fartyget. Flygt resan slutade i Las Palmas på Gran Canaria hösten 1972, via Kielkanalen. Efter 6 år i Las Palmas återvände Raimon Ahonen till Eskilstuna och Sverige, sommaren 1978. Raimon trodde han var fri från skatteskulderna, men skattemyndigheterna stod på kajen och tog skutan i beslag. Fartyget var i mycket dåligt skick efter 6 år på Kanarieöarna utan tillräcklig underhåll. Sommaren 1979 sjunk "Agneta" vid kajen i Sundbyholm efter en brand ombord. Våren 1981 sålde kronofogden "Agneta" i sjunkande tillstånd till Dag Lövgren och Sten Björndal från Arboga. Den 10 juni 1981 bärgas "Agneta" och bogseras till Hjelmare dock för reparation, men fartyget var i så dåligt skick så att hon högs upp under år 1984 i Hjelmare docka, utanför Arboga.

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund m.fl.
Författarens egna anteckningar.
Tidningen Läns pumpen 2005:1 Munksjöflottan av Olle Gustavsson.
Foto: Tore Olsson, Mörrum. (M/F Agneta i Lysekil).



"AGNETA" på flyggt från Svenska skattemyndigheterna. Sommaren 1972.



"AGNETA" som utställningsbåt för Osby pannan. Sommaren 1970 i Vaxholm

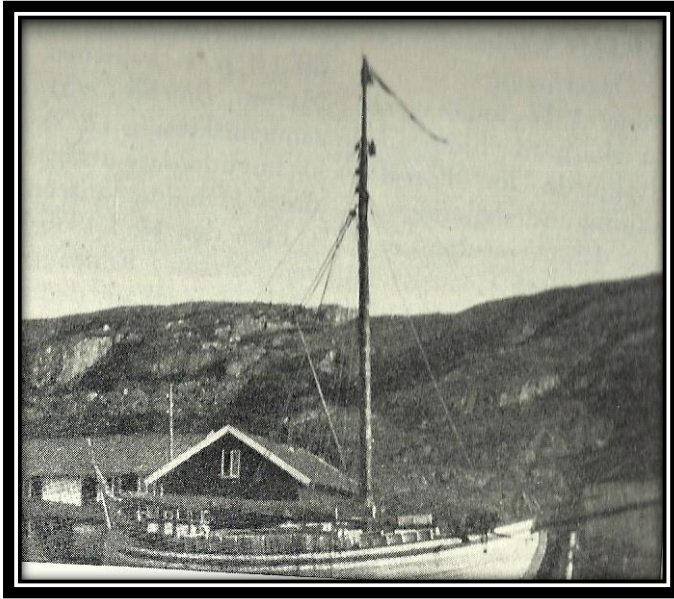


"Agneta" som vrak år 1980



"Agneta" hemma i Sverige igen , efter 6 år på Kanarieöarna

Foton & Tidningsutklipp : Pelle Jansson , Kämpersvik .



Jakten "LINNÉA"

DATA : 75 ton dw. Brutto: 38,19. Netto: 27,02. (Mätt: år 1929). Reg. nr: 7346 .
Längd: 14,67 meter. Bredd: 6,12 meter. Djup: 2,05 meter. SD 613

LINNÉA byggdes år 1921 på Galtö av skeppsbyggmästare Carl Alfred Stjern . **Beställare var skeppare Johan Jansson i Kämpersvik. Motorjakten "Linnéa" var byggd i ek på klink och utrustad med en 1 -cylinders råoljemotor på 25 hk vid leveransen. Jakten kölsträcktes i Galtö skogarna på bara marken utan tillgång på moderna verktyg , enligt Johan Jansson. "Linnéa" blev Kämpersviks första och troligen enda nybyggda fartyg. Den 22 december 1938 byggdes råoljemotorn om och gav då 60 hk. "Linnéa" seglade på Danska och norska under sin Kämpersvikstid. Den 1 april 1947 överlämnade skeppare Johan Jansson sin jakt till ett partrederi i Grebbestad med skeppare Erik Alexius Jansson som huvudredare. Jakten fick vid ägare bytet Grebbestad som ny registreringsort. Erik Jansson delade befälhavaretjänsten på "Linnéa" med Gunnar Jansson, båda var söner till Johan Jansson. År 1954 såldes Linnéa till Nils Anders Pettersson i Mollösund. År 1960 såldes jakten till Nils Anders Pallvik i Stockholm och blev nöjesbåt 1967. Jaktens vidare öden är okänt för författaren.**

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund m.fl.
Författarens egna anteckningar.
Henry Jansson.
Foto: Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund m.fl.



M/S "SOFIA" ex. Blue wind ex. Sofia

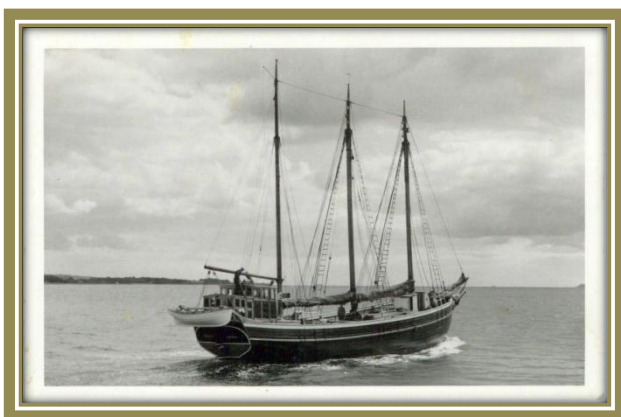
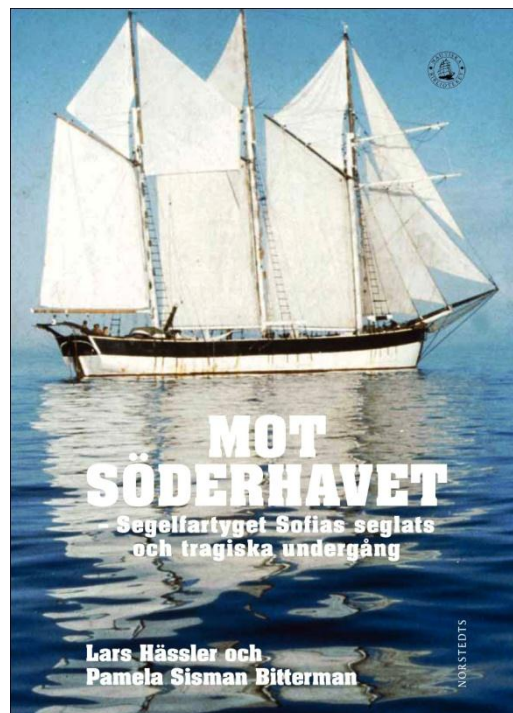
DATA: 165 ton dw. Brutto: 110,0. Netto: 69,0 . Reg. nr: 6611. Call signal: SJVG.
Längd: 27,30 meter. Bredd: 7,03 meter. Djup: 2,68 meter.

SOFIA byggdes 1921 på Pukavik varv av skeppsbyggmästare Sven Johannesson. Beställare var fartygsriggare August Carlsson i Göteborg. Tremastskonaren var kravelbyggd i ek och fura. Vid sjösättningen fick hon namnet "Sofia", med hemmahamn Göteborg. Den 22 augusti 1923 installerades en hjälpmaskin på 80 hk i skutan. Hemmahamnen ändrades den 12 februari 1927 till Donsö. Den 10 januari 1929 sålde August Carlsson hälften i fartyget till ett partrederi på Donsö, där han själv blev huvudredare. I juni 1943 avled sjökapen A. Carlsson, varefter hans oskiftade dödsbo övertog hans halva del i fartyget. Huvudredare blev Sofia´s befälhavare och tillika delägare, Nils Ossian Fhager. Han efterträddes den 1 april 1947 av Carl Olof Fhager, Donsö. Den 7 april installerades en begagnad 2-cylinders June Munktell motor på 120 hk. Motorn blev överflyttad från M/S Donia av Donsö till "Sofia". År 1955 köptes "Sofia" av ett partrederi i Skärhamn med Karl Bernard Pettersson son huvudredare. Efter fem år i Skärhamn köptes skutan av Gustav Ivan Jansson i Kämpersvik. I början på 60-talet blev "Sofia" omriggad till två master skonare. Ivan och brodern Henning fraktade olika laster mellan svenska, danska och norska hamnar. Man gjorde också några trälaster från Vasa och Mäntyluoto i Finland till tyska hamnar. I början på 1969 sålde Ivan Jansson "Sofia" till Barbro Johansson i Kalmar för 32500 SEK. På hösten 1969 såldes "Sofia" igen. Ny köpare var Styrman Sten Gustav Blomberg från Kalmar. Priset för skutan hade sjunkit till 10000 SEK på ett halvår. I november 1969 köpte fyra collegeungdomar från USA skutan för 35000 SEK. Ägare till fartyget stod James L. Wortham från Fullerton, Kalifornien, USA. Ungdomarna döpte om skutan till "Blue Wind". Den 30 april 1970 låg "Blue wind" i Frederiksholm kanalen i Köpenhamn för reparation och ombyggnad. Under sommaren 1970 gick skutan till Spanien för ombyggnad till segelfartyg, för att sedan ge sig ut på en världsomsegling. Våren 1972 sålde James Wortham fartyget till Eric Thiel från Gloucester i Massachussets, USA. Mr Thiel gav skutan tillbaka sitt dopnamn "Sofia". Under sommaren och hösten 1972 byggdes fartyget om och reparerades bl.a. fick hon tre nya master, nya segel och rigg. I början på 1973 gav sig "Sofia" ut på ännu en världsomsegling i kooperativ stil och anda. "Sofia" fungerade som ett flytande kooperativ där alla beslut fattades på

stormöten i sann demokratisk anda, det vill säga alla besättningsmedlemmarna hade var sin röst. Hon blev helt enkelt ett hippiefartyg. Den 22 augusti 1974 besökte "Sofia" hamnen Nukúalofa på Tongaöarna i Söderhavet. Eric Theil berättade att ratten hade gått sönder i en storm på sträckan från Galapagos till Söderhavet, men man gjorde en ny på Marquesas islands . Den gamla June Munktell motorn var fortfarande i gott skick. I början på 1978 kom "Sofia" till Brooklyn, New York och lades upp som varuhus för arbetskraft från Afrika och Brasilien. Våren 1980 gav sig "Sofia" ut på ännu en världsomsegling. Hon lämnade Brooklyn, New York den 10 maj 1980. Den 23 februari 1982 förläste "Sofia" utanför Nya Zeelands nordkust under en svår orkan. Besättningen räddades (16 st.) efter att ha drivit omkring i fem dygn i två gummiflottnar, av det ryska fartyget M/S Visility Perov. En kvinna på "Sofia" omkom i samband med förlisningen. "Sofia" var på väg till en filmvisning i Auckland, Nya Zeeland när hon överraskades av den svåra orkanen. Lars Hässler och Pamela Sisman Bitterman har skrivit boken "MOT SÖDERHAVET. Segelfartyget Sofias seglats och tragiska undergång " som utkom på svenska, hösten 2010. Boken kan rekommenderas.

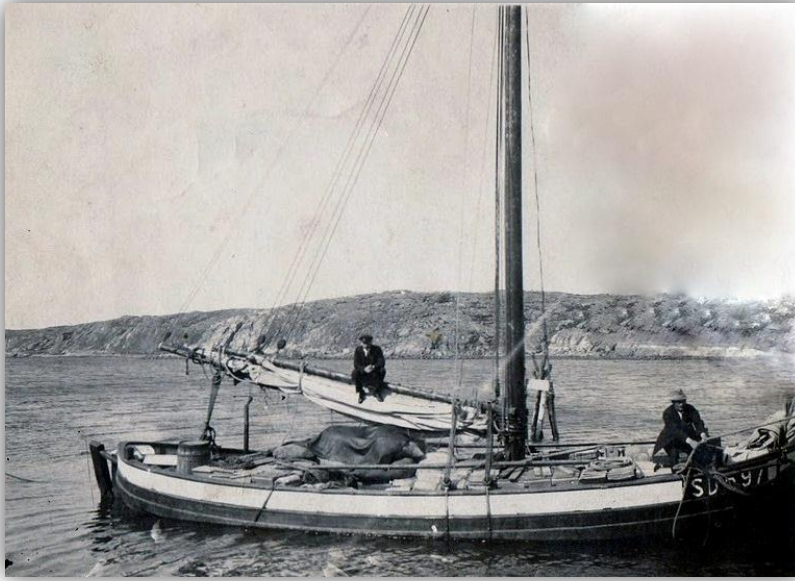


"Sofia" ligger vid Lunnebryggan i Kämpersvik



"Sofia" av Donsö som tremastskonare .

Källa: Svenska seglare och motorseglare ("skutbibeln") av Sven Granlund m.fl.
 Författarens egna anteckningar.
 Tjörns båtar Vol. 3 & 4 av "De seglade för Tjörn"- gruppen.
 Foto: © C. G Nyström negativ arkiv, Klubb Maritim, Västra kretsen. Göteborg.



Jakten "KRONAN" ex. Lina

DATA: 37 ton dw. Mätt år 1920 : 10,99 x 4,70 x 1,50 , Brutto: 13,86 , Netto: 8,66 , klinkbyggd.
Längd: 10,99 meter. Bredd: 4,70 meter. Djup: 1,50 meter,. SD 597.

Jakten *KRONAN* ägdes av Anker Andersson i Kämpersvik. "Kronan" var utrustad med en 14 hk hjälpmotor. "Kronan" seglade på ett grund utanför Otterön den 4 april år 1940 och förläste. Grundet heter efter "Kronan's" förlisning, "ANKERSGRUND" i folkmun. Mättes första gången år 1917 som jakten "LINA" . Ägaren var Hugo Andersson med hemorten Krokvattnet vid Herrestad



Anker Andersson med besättningsman på jakten Kronan.



Jakten "NORDKAP"

DATA: 47 ton dw. Brutto: 19,64. Netto: 11,36 . Klinkbyggd. :
Längd: 12,28 meter. Bredd: 4,95 meter. Djup: 1,81 meter. SD 927.

Jakten *NORDKAP* inköptes till Kämpersvik år 1940 av Anker och Levin Andersson. Jakten köptes från bröderna Sven och Hjalmar Olsson i Nösund för 800 kr. Sålde 1948 för att göra en resa över Atlanten till USA efter kriget. Förliste i Biscaya. Alla ombord räddades.

Källa: Folke och Karl Erik Andersson. Göteborg
Foto: Folke Andersson. (Jakten "Nordkap" ligger i fiskhamnen i Göteborg)



M/S "BOHUSÖ" ex. Missouri

DATA: Reg. nr: 10006, 435 ton dw, 369 brutto, 178 netto. Call sign: SHYL. Längd: 41,63 meter. Bredd: 7,46 meter. Djup: 2,54 meter.

M/S BOHUSÖ byggdes på N. V Scheepswerf Worst & Dutmer, Meppel, Holland år 1951 som nybygge #102. Beställare var J. A Vos (N. V Wijnne & Barends) i Hoogkerk. Vi sjösättningen fick fartyget namnet "Missouri". Efter leveransen sattes "Missouri" i fraktfart bl.a. på Västafrika. I mars 1960 blev hon svensk, då ett partrederi i Skärhamn köpte henne från Holland. Partrederiet i Skärhamn bestod av följande ägare: Styrman Anders Verner Andersson 1/3, Skeppare Valdemar Andersson 1/3 och Köpman Johan Manfred Ohlsson 1/3. Fartyget döptes om till "Bohusö" och hemmahamnen blev Skärhamn. År 1965 ombildades partrederiet, då Johan Ohlsson sålde sin del i fartyget till dom båda andra för 136373 SEK. I mars 1971 såldes fartyget för 230 00 SEK till Gösta Johansson, Tegelstrand och Ivan Jansson, Kämpersvik. Namnet "Bohusö" behölls, men hemmahamnen ändrades till Hamburgsund. Grundstötte den 16/1 1975 vid Halse Nabb, strax söder om Svanesund. Två bogserbåtar från Röda Bolaget drog loss henne från grundet. Vi ett varvsbesök på Donsö direkt efter grundstödnigen konstaterades lindriga skador. I juni 1975 såldes "Bohusö" till skeppare Anders Holm med firma Kusttjänst i Bromma för 315000 SEK. Anders Holm återgav sitt fartyg dopnamnet "Missouri". Den 17 maj 1978 blev "Missouri" påseglad av det ryska fartyget M/S "Permels", nära Fitång i Södertäljeleden. Skadorna på däckshuset och botten blev så omfattande att hon efter besiktning vid Finnboda Varv, kondemnerades av försäkringsbolaget Skandia. "Missouri" såldes i befintligt skick av Skandia till Lennart Johansson och Jarmo Kyrönseppö i Mölnlycke. Priset blev satt till för 163000 SEK. En omfattad reparation & ombyggnad utfördes i Göteborg och i slutet på 1978 var hon åter i trafik. Den 1 april 1979 kom fartyget åter till Skärhamn, då Björn Rapp köpte henne för 387500 SEK. Den 16 november 1981 gick Björn Rapps rederi i konkurs och konkursförvaltaren Edquist Advokatbyrå i Göteborg sålde "Missouri" den 6 juni 1982 till Sergio Verga från Hisingskärra och Antonie Bitar, Göteborg för 313000 SEK. I slutet på 1982 såldes "Missouri" till Adel Haddad från Libanon för 490000US dollar. Fartyget döptes om till "Santa Maria". År 1985 ägdes hon av David

V. Haines med Kingstown i St Vincent som hemort. "Santa Maria" blev upphuggen i december 1986 vid Gravesend i Thamsen UK.



M/S Bohusö lägger till i Kämpersvik.



M/S Bohusö lämnar Kämpersvik, sommaren 1972



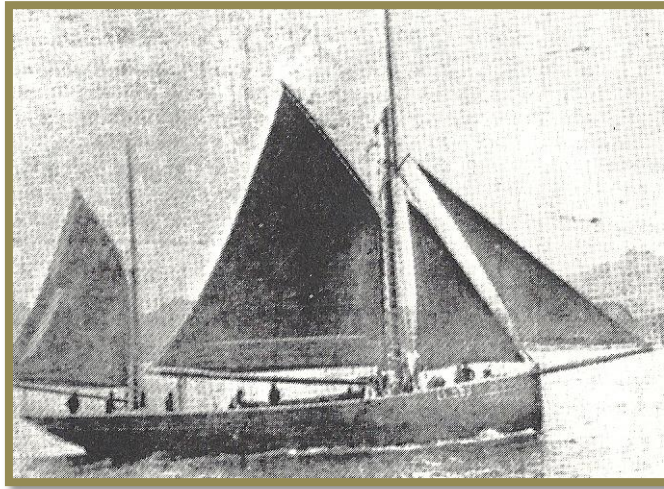
M/S Bohusö av Skärhamn i Åhus. Foto © Tomas Johannesson

Tjörns båtar Vol. 3 & 4 av "De seglade för Tjörn"- gruppen.

Författarens egna anteckningar.

Tidningen Läns pumpen och Tidningen Båtologen. Tidningen Sjömanen

Foto: © C. G Nyström negativ arkiv, Klubb Maritim, Västra kretsen. Göteborg.



Kuttern "**BENEFAKTOR**" ex. Benefactor

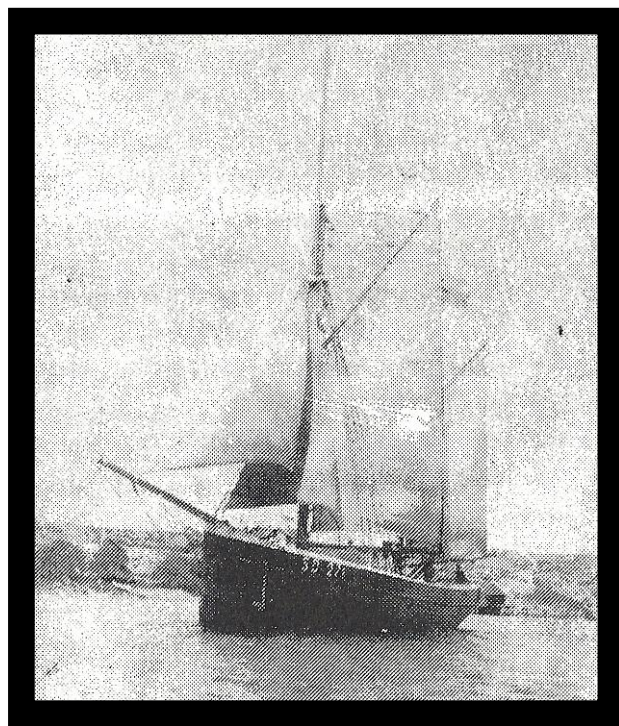
DATA: 95 ton dw. Brutto: 51,0. Netto: 35,0. Reg. no: 5226.
Längd: 20,75 meter. Bredd: 5,67 meter. Djup: 2,60 meter. SD 438.

BENEFAKTOR byggdes 1888 i Lowestoft, Pages and Chambers i England. Kuttern köptes in till Sverige år 1911 av ett partrederi Krossekärr med följande delägare: Karl Johan Johansson Krossekärr 1/5, Johan Kornelis Johansson, Krossekärr 1/5, Mårten Konrad Karlsson, Krossekärr , 1/5 samt Olof Johan Magnusson , Rörvik 1/5. Den 10 juni 1911 registrerades namnändring till "Benefaktor". Huvudredare blev K. J Johansson och kutterns hemmahamn blev Krossekärr. **Den 5 januari 1917 såldes "Benefaktor" till ett partrederi i Nästegård med Johan Adolf Lind, Kämpersvik och Anders Efraim Klemensson, Nästegård som hälften delägare. Priset blev satt till 10575 SEK. Kutterns namn "Benefaktor" behölls, men hemmahamnen ändrades till Nästegård. Huvudredare blev Anders Klemensson och skeppare Adel Lind. Den 6 april 1923 inmonterades en ny 18-21 hk Skandia motor vid Grebbestads Mek. Verkstad i Grebbestad. Vintern 1923 reparerades halvrudden och lastluckor m.m. vid ett lokalt varv. Det 4 februari 1929 såldes "Benefaktor" till ett partrederi i Hamburgsund för 7300 SEK. År 1938 såldes kuttern till Norge. Namnet ändrades till "Arktur" Hemort: Molde. År 1948 blev "Arktur" såld inom Norge och kuttern fick nytt namn, "Verge" med hemmahamn Aalesund. Kutterns vidare öden är okända.**

Källa: Kutterepoken del 1 & 2 i Sverige av Eric Dambert

Författarens egna anteckningar.

Foto: Från Kutterepoken del 1 & 2 av Eric Dambert . (OBS. Kuttern på fotot är inte "Benefaktor")



Kuttern "FRANZISKA" ex. Emilie Franziska

DATA: 100 ton dw. Brutto: 63,40. Netto: 47,59 . Reg. nr: 4607
Längd: 22,40 meter. Bredd: 5,74 meter. Djup: 2,92 meter. SD 315.

FRANZISKA byggdes 1884 i Elmhorn, England. Kuttern blev inköpt till Sverige av ett partrederi i Krossekärr med fyra delägare den 7 december 1906. Priset för blev satt till 6400 SEK. Huvudredare och skeppare blev Karl Johan Johansson, Krossekärr . Övriga delägare var Evald Severin Johansson och Olof Arthur Olsson, båda från Krossekärr och Ernst Ludvig Olofsson från Pinnö. Kutterns namn blev ändrat till "Franziska" med hemmahamn Krossekär. **Den 22 mars 1918 såldes "Franziska" till ett partrederi i Långesjö för 17500 SEK. Delägare var fiskare Johan Einar Pålsson Långesjö 1/4 , fiskare Gustaf Eugen Pålsson Långesjö 1/4, fiskare Johan Vallentin Andersson Långesjö 1/4 , Handlare Martin Olsson Kämpersvik 1/8 samt Sjökapen Carl Johansson Hamburgsund 1/8. Namnet "Franziska" behölls, men hemorten ändrades till Långesjö. Den 1 februari 1919 säljer Marin Olsson i Kämpersvik sin 1/8-del till Gustav Olsson i Långdal för 2000 SEK. Den 17 Januari 1927 säljs kuttern till Johan Adolf Lind ("Adel") i Kämpersvik för 4250 SEK . Adel ville ändra namnet till "Gösta", men detta beviljades ej av svenska skeppsregistret. Kutterns namn förblev "Franziska", men hemorten ändrades till Kämpersvik. Ny motor installerades den 15 juni 1927. Den 28 Mars 1928 strandade "Franziska" nordost om Sandhammaren vid Skånes sydkust. Kuttern blev vrak. Franziska var på resa mellan Köpenhamn och Sölvesborg med en last av majs. Befälhavare var Adel Lind samt 3 mans besättning. När strandningen inträffade rådde det svår tjocka. Den 17 juli 1928 avfördes "Franziska" ur skeppsregistret såsom förolyckad.**

Källa: Kutterepoken del 1 & 2 i Sverige av Eric Dambert

Författarens egna anteckningar.

Foto: Från Kutterepoken del 1 & 2 av Eric Dambert . (OBS. Kuttern på fotot är inte "Franziska")



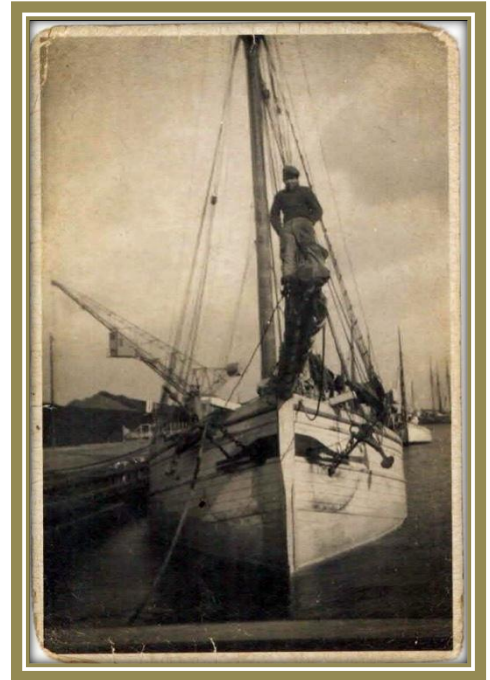
Kuttern "**PRIDE OF THE OCEAN**" ex. Pride

DATA: 155 ton dw. Brutto: 88, 89. Netto: 68,87. Reg. no: 3431, Call sign: SJPE.
Längd: 24,19 meter. Bredd:6,69 meter. Djup: 3,22 meter.

PRIDE byggdes 1885 i Burton Stather, Joseph Garside, England. Inköptes till Sverige av ett partrederi på Gullholmen den 21 april 1899, för 347 pund. Huvudredare blev Jakob Botvid Johansson och skeppare Arvid Andersson. Namnet "Pride of the ocean" kvarstod, men hemma hamnen ändrades till Gullholmen. Den 22 november 1916 såldes kuttern till ett partrederi i Grundsund med Karl Emanuel Johansson som huvudredare och Carl Oscar Hilmersson som skeppare. Båda från Grundsund. Den 16 januari 1918 såldes kuttern till ett part rederi i Långsjö för 31000 SEK. Delägarna i partrederiet var Johan Adolf Andersson 1/4, Gustaf Emanuel Andersson 1/4, Josef Fridolf Andersson 1/4 samt Josef Albert Andersson 1/4. Alla delägarna var bosatta i Långsjö. Huvudredare och skeppare blev G. E Andersson. Den 19 januari 1919 säljer Johan Adolf (Adel) Andersson sin 1/4-del i fartyget till de tre övriga delägarna, som nu äger 1/3 del vardera. Den 22 februari 1920 installeras en ny 1 cylinder Avance (Nr 5255) på 22 hk i kuttern. Den 23 februari 1931 säljer Josef Fridolf Andersson sin 1/3 del i fartyget till de två övriga delägarna till ett pris av 3300 SEK. Den 4 februari installeras en ny 1-cylinder Skandia motor på 65 hk i "Pride of the ocean". På hösten 1936 förbyggs kuttern på Hällevikstrands skeppsvarv till en kostnad av 14847 SEK. I samband med varvsvistelsen skiftar kutterns namn till "Pride" av Långsjö. Den 20 april 1942 säljs "Pride" till Johan Theodor Johansson i Gravarna för 28000 SEK. Den 1 mars 1945 köps "Pride" av ett partrederi i Skärhamn med Ove Ingemar Hermansson som huvudredare. Den 3 maj 1962 lämnar "Pride" Skärhamn, då hon säljs till Köpman Sven Ulrik Lindberg i Stockholm. Priset blev satt till 10900 SEK. Namnet "Pride" behölls men hemmahamnen är nu Visby på Gotland. En ny motor på 135 hk installerades i kuttern den 23 oktober 1965. Den 3 april 1967 köpte ett partrederi i Stockholm fartyget för 24000 SEK. Huvudredare blev Sven Arne Lindstrand. Hemmahamnen ändras till Stockholm. Den 3 maj 1967 beviljas namnändring till "Pride of the ocean". Efter en tids utrustning i Stockholm avgick kuttern mot Karibien, sommaren 1969. Den 28 juni 1971 sjönk "Pride of the ocean" vid Samana cay, söder om Bahamas efter grundkänning. Hela besättningen räddades.



En målning av "Pride of the ocean" av Långsjö år 1918



Jungman Ivan Jansson på "Pride" år 1936.



"Pride" av Långsjö år 1938

Källa: Kutterepoken del 1 & 2 i Sverige av Eric Dambert
Författarens egna anteckningar.

Foto: © C. G Nyström negativ arkiv, Klubb Maritim, Västra kretsen. Göteborg.
Övriga foton: Pelle Jansson



Jakten "LIBERTY" ex. Svan

DATA: 60 ton dw. Brutto: 28,61. Netto: 9,54/15,61

Längd: 14,08 meter. Bredd: 5,63 meter. Djup: 2,28 meter . SD 602

LIBERTY byggdes år 1914 på Marstrands varv som motorjakten "Svan" för J.O Olsson och Alfred Berntsson i Bleket. År 1920 säljs jakten till Emelia Kristensson och Johan Olsson i Sannäs och får namnet "Liberty" med distriktsbeteckningen SD 602. **År 1930 köper Herman Pålsson i Kämpersvik jakten för 6200 SEK. Namnet "Liberty" behålls, men hemmahamnen ändras till Kämpersvik. "Liberty" gick i fraktfart under sin Kämpersvikstid . År 1942 säljer Herman Pålsson "Liberty" till Ricard Eliasson på Öckerö.** Han överlåter nästan direkt jakten till smugglarkungen Ernst Bremer på Kalvsund. "Liberty's" nya distriktsbeteckningen blir GG 173. Herr Bremer byter ut Avance motorn (22Hk) mot en betydligt starkare Bolindermotor på hela 75 Hk på Marstrands mek. verkstad. Jakten används till fisketransporter i Göteborgsskärgård. Ernst Bremer säljer Liberty år 1946 till Erik Hansson på Syd koster och får registrerings numret SD 473. Ny hemmahamn för jakten blir det 1956 när Per Eriksson i Hamburgsund köper "Liberty". År 1959 ligger jakten upplag i Hamburgsund. Säljs okänt år till Gottskär och används till sportfisketurer (GG38). År 1969 ligger jakten sjunken och övergiven. Ägaren till "Liberty" var då Gunnar Fägerström i Stenungsund.

Källa LP 2010/3 Henry Jansson - Kållekärr
Författarens egna anteckningar.
Foto: Smögens hembygdsmuseum



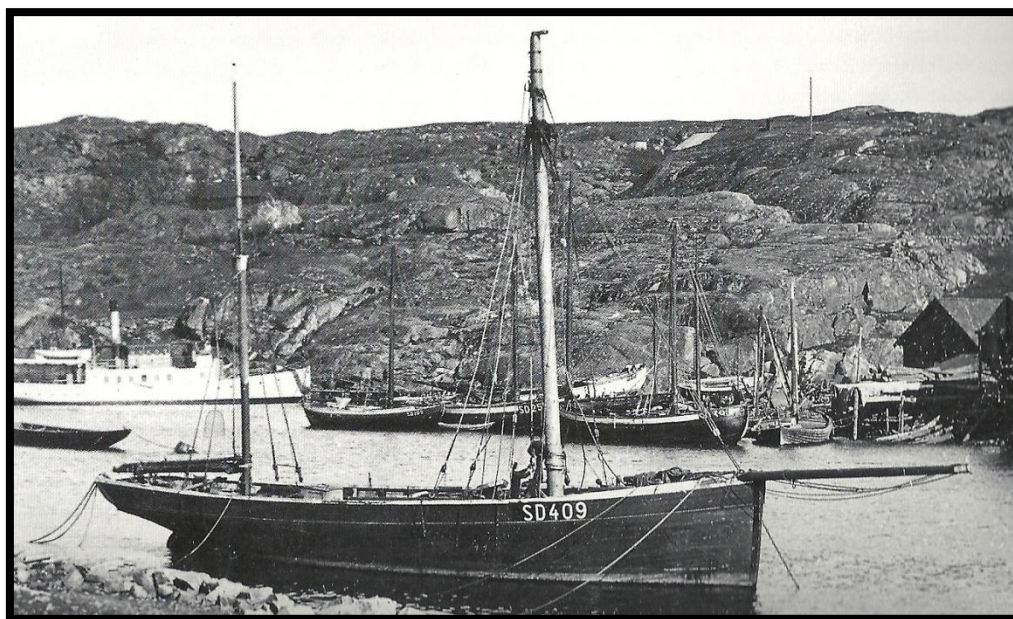
Jakten "**HEDVIG**" ex. Ruth

DATA: 60 ton dw. Brutto: 30,28. Netto: 18,47

Längd: 13,53 meter. Bredd: 5,80 meter. Djup:2,21 meter. SD 5.

HEDVIG byggdes år 1913/1914 vid Skredsvik som "Ruth" för Carl Olsson och Jenny Mattson från Näset. Jakten var kravellbyggd och fick distriktsbeteckning LL 943. Sålades år 1928 till Carl Elg i Grebbestad och omdöptes till "Hedvig" med distrikt reg. numret SD 5. **Inköptes till Kämpersvik år 1947 av bröderna Allan och Torvald Lundin. Jakten användes bland annat för att transportera fisklåder från Torvald Joelsson´s lådfabrik i Kämpersvik.**

Källa : Författarens egna anteckningar.
Henry Jansson - Kållekärr



Kuttern "**BOJAN**" ex. Hajen ex. Summer

DATA: 115 ton dw , 60,82 brutto , 43,43 netto . Reg. nr: 5668,
Längd: 21,74 meter. Bredd: 5,98 meter. Djup: 2,90 meter. SD 409.

BOJAN byggdes år 1876 i Dartmount, R. Moore, England. Inköptes till Sverige 1898 av ett partrederi i Grundsund med nio delägare. Kuttern fick behålla sitt dopnamn "Summer". Ny hemmahamn blev Grundsund. Den 18 februari 1899 registrerades "Summer" i Uddevalla med fiskenummer UA 994. Huvudredare och skeppare blev Hilmer Antonsson. Den 12 december 1900 säljs kuttern till ett partrederi i Stocken, Orust för 5600 SEK. Huvudredare blev Olof Jakobsson och skeppare Abraham Andersson. Hemort för "Summer" blev nu Stocken. Den 15 november säljs Kuttern till det partrederi i Grönemad utanför Grebbestad för 6750 SEK. Delägare var Johan Birger Johansson 1/3 och Otto Johansson 1/3, båda från Grönemad samt Botvid Franklin Gustafsson 1/3 från Grebbestad. Den 25 november 1909 säljer partrederiet halva fartyget till Richard Hansson 1/6 ,Ulmekärr , Oskar Olsson 1/6 Krossekärr och Konrad Pålsson, 1/6 Guaby Greby. Priset för halva fatyget blev satt till 3375 SEK. Huvudredare blev nu Konrad Pålsson och skeppare Johan Birger Johansson. Namnet på kuttern ändras till "Hajen" med hemort Grönemad. **Den 21 Mars 1925 säljer "Hajen" till Erik Hilding Vallin, Skickeröd och Johan Evert Källström, Kämpersvik för 7000 SEK. Den 21 april 1925 ansöker de nya ägarna att få inregistrera fartyget under namnet "Bojan" under motiveringen att det i distriktet redan finnes en galeas med namnet "Hajen". Huvudredare blev Johan Evert Källström Kämpersvik och skeppare Erik Hilding Vallin. "Bojan's" hemmahamn blev Edsvik. Den 28 oktober 1933 ligger kuttern på land i Edsvik som vrak. Den 11 december 1933 meddelas att "Bojan" har huggits upp och nedskrotas i Edsvik , norr om Grebbestad .**

Källa: Kutterepoken del 1 & 2 i Sverige av Eric Dambert.
Författarens egna anteckningar.
Foto: Strömstad museum



Jakten "VEGA"

DATA: 50 ton dw. Brutto: 23,10. Netto: 15,76 .
Längd: 12,12 meter. Bredd: 5,36 meter. Djup: 1,93 meter. SD 101.

VEGA inköptes till Kämpersvik i början på 1900 talet av Johan Jansson. Jakten var klinkbyggd och mättes första gången år 1902 till måtten 12,15 x 4,96 x 1,51 , brutto: 16,57 , netto: 11,50. År 1909 installerades en motor i jakten av typ Skandia 101A. År 1916 lät Johan Jansson förbygga jakten på Galtö varv hos skeppsbyggmästare Carl Alfred Stjern. Efter förbyggningen år 1916 mättes jakten om till följande mått: 12,12 x 5,36 x 1,93, brutto 23,10 , netto 15,76. År 1921 sålde Johan Jansson jakten "Vega" till Albert Andersson på Galtö för 7000 SEK. År 1928 havererade "Vega" vid Vaholmen vid Resö på resa med stycke gods/livsmedel från Göteborg till handlare i Havstenssund, Resö samt Strömstad. Jakten bärgades och reparerades och sattes i trafik igen. Sålde 1945 till Norge.

Källa : Författarens egna anteckningar.
Henry Jansson - Källekrär

Foto saknas

Jakten "**GUNBORG**" ex. AGDA

DATA: 55 ton dw. Brutto: 28,0. Netto: 19,05. LL 389 / SD 490.
Längd: 13,22 meter. Bredd: 5,75 meter. Djup: 1,91 meter.

AGDA byggdes 1904 på Orust som "*Agda*" av Örn för Herman Gustavsson. Jakten var klinkbyggd och utrustad med en motor av märket Avance på 18 hkr. Hon fick distriktnummer LL 389. År 1913 får jakten Marstrand som nu hemmahamn och blev omdöpt till "*Gunborg*". **Inköptes till Kämpersvik av Carl Nätt omkring år 1916. Jakten fick åter tillbaka sitt dopnamn AGDA (SD 490). Johan Joelsson på Kilebäck var skeppar ombord. Den 16 oktober 1917 blev "*Agda*" påseglad av barkskeppet Jonstorp när hon låg till ankars vid Kalvsund för dimma. Agda gick läck och sjönk vid ankarplatsen. Skeppare ombord var vid detta tillfälle Carl Nätt och bästeman Johan Joelsson. Barkskeppet Jonstorp var under bogsering av bogserbåten "*Ragnar*" vid olyckstillfället. Jakten bärgades och reparerades för att åter sättas i trafik. År 1928 såldes den lilla motorjakten till Bröderna Anders-Johan och Hugo Eriksson i Stockevik på Tjörn. Jakten får åter namnet "*Gunborg*" och ny hemmahamn blir Stockevik. År 1941 säljs jakten till A. B Nilsson i Nordvik. Tiden i Nordvik blir mycket kort då Nilsson direkt säljer "*Gunborg*" vidare till skeppare Gunnar Berntsson m fl. i Sunnastrand. Jakten används för transport av byggnadsmaterial för Bröderna Berntssons trävaruhandel i Sunna. År 1945 får "*Gunborg*" ny hemmahamn då skeppare Erik Eriksson i Almösund köper jakten. 1948 sjönk "*Gunborg*" i hemmahamnen och senare blev upphuggen på platsen.**

Källa : Tjörns båtar Vol. 3 & 4 av "De seglade för Tjörn"- gruppen.
Författarens egna anteckningar.



Jakten "EMELIA"

DATA: 60 ton dw. Brutto: 27,77. Netto: 19,71 (Mätt år 1916)
Längd: 13,01 meter. Bredd: 5,75 meter. Djup: 1,86 meter. SD 97 / LL 443.

EMELIA byggdes 1904 på Kungsviken för Josef Andersson i Kämpersvik. Jakten var klinkbyggd av ek och furu. Hon fick distrikt numret SD 97 vid leveransen. Josef Andersson gick på fraktfart med jakten, ofta med stenlaster till Göteborg och styckegods i retur last till Kämpersvik och Grebbestad. Josef Andersson var gift med Eva Andersson som hade en handelsaffär i Kämpersvik ("MAGGI's affär"). År 1916 blev "Emelia" motorjakt då en 22 hk Avance motor installerades. När Josef Andersson dog 1917 sålde sterbhuset jakten till Oskar Hamnsjö i Ulebergshamn för 10000 kr. Sålde år 1928 -1930 till Otto och Ludvig Olsson i Hunnebostrand för 7500 kr. I maj 1936 grundstöttes och sjönk "Emelia" söder om Smögen. Jakten bärgades och reparerades och sattes åter i trafik. År 1947 sålde jakten till Valde Lundh i Hamburgsund. Sålde 1950 till Carl Arvid Starck m fl. Köparna var tre finländare som skulle emigrera till Australien. I början på 50-talet låg "Emelia" i Rosenlundskanalen i Göteborg för upprustning för resan till Australien. Undrar om hon kom fram?.

Källa: Författarens egna anteckningar.
Henry Jansson - Kållekärr
Svenska seglare och motorseglare ("Skutbibeln") av Sven Granlund mfl
Foto: Valde Lundh (Emelia ligger vid bryggan på Slottet)



Jakten "IRENE"

DATA: 50 ton dw. Brutto: 20,60. Netto: 14,76.
Längd: 12,53 meter. Bredd: 5,46 meter, Djup: 1,70 meter. SD 291.

IRENE byggdes år 1905 på Galtö av skeppsbyggare C. A Stjern . Jakten var klinkbyggd med måtten 12,52 x 5,46 x 1,70. **Inköptes till Kämpersvik i början på 1900 talet av Martin Olsson och fick SD nummer 291. År 1910 installerade en Avance motor på 18 hk i jakten. "Irene" gick i fraktfart och ofta blev det stenlaster från utlastningshamnarna i Norra Bohuslän till Göteborg och på hemresorna lastade man styckegods i retur till Kämpersvik och Grebbestad. År 1924 i april när "Irene" var på väg från Göteborg till Kämpersvik med styckegods gick jakten läck pga. iskadnor vid Skalkorgarna i Göteborgs skärgård. Besättningen på "Irene" fick bogserhjälp av MIMMI av Lysekil, men sjönk innan man nåde land. Jakten blev bärgad och reparerad och åter satt i fraktfart. Sålades till Norge okänt år.**

Källa: Författarens egna anteckningar.
Henry Jansson - Källekärr



Jakten "**Adelina**"

DATA. 40 ton dw. Brutto: 24,61. Netto: 16,97. SD 486 / LL 441.
Längd: 13,08 meter. Bredd: 5,36 meter. Djup: 1,79 meter.

ADELINA byggdes år 1903 på Hälsö varv och beställdes av Anders Johan Berndtsson i Skärhamn. Jakten var klinkbyggd med måtten 13,08 x 5,36 x 1,79 meter. Nybyggnadspriset var 4750 Kr. År 1914 stod Gustav Johansson från Skärhamn som ägare till jakten. **I februari 1916 såldes "Adelina" till Adolf "Adel" Andersson i Kämpersvik. Jakten fick distriktsnummer SD 486 och hemorten Långsjö. Redan år 1917 sålde Adel "Adelina" till A. Åsberg i Gravarne och fick distriktsnummer LL 441.** År 1929 hörde "Adelina" hemma på Fisketången. Ägare var då Ture Johansson ifrån Fisketången. År 1933 fick jakten en ny ägare då Johan Amandusson köpte henne. "Adelina" såldes sedan till Göteborgs Fiskmjölsfabrik okänt år.

Källa : Tjörns båtar Vol. 3 & 4 av "De seglade för Tjörn"- gruppen.
Författarens egna anteckningar.
Henry Jansson - Kållekärr LP 2011/1



Fiskebåten "**Teide**" ex. Verdandi af Kämpersvik, ex. Renland , ex. Vapnö , ex. Sofie L.

DATA: Brutto: 68,58. Distrikt nummer: LL 586 / GG 344 / SIN 73 / SD 170 / TG 9
Längd: 20,21 meter. Bredd: 5,89 meter. Djup: 2,82 meter. Reg. nr: 9996. Call signal: SFQR.

SOFIE L. byggdes på Djupviks varv på Tjörn år 1942. Beställare var AB Svenska Fryserierna i Göteborg. Varvskontraktet för "Sofie L". skrevs den 6 maj 1942 och priset blev satt till 98000 kr inkluderad en 2-cyl Skandia motor på 210 Hk installerad i fiskebåten. I mars 1960 såldes fartyget till ett fiskelag i Bua på Hallandskusten. Nya ägare blev Julius Hermansson, Johan Hermansson, Bertil Hermansson och Erik Hermansson. Fiskebåten fick namnet VG 44 "Vapnö". I januari 1975 såldes "Vapnö" till AB Västkustens fartygsagentur i Fiskebäck utanför Göteborg. Namnet behölls men ny distriktsbeteckning blev GG 344. Redan året efter såldes fartyget till Rune Märs och Verner Märs i Simrishamn. Nytt namn blev SIN 73 "Renland av Simrishamn". I september 1980 fick fiskebåten Kämpersvik som ny hemmahamn när Staffan Knutsson köpte henne. Namnet ändrades till "Verdandi af Kämpersvik" med distrikt nummer SD 180. I december 1987 lämnade "Verdandi" Kämpersvik då hon blev såld till Rolf Andersson i Trelleborg. Nytt namn blev TG 9 "Teide". Det 14 maj 1990 blev "Teide" påseglad i tät dimma söder om Trelleborg av den finska bulkfartyget "Pasila". Fiskebåten "Teide" besättning (2 man) gick i livflotten och togs upp av TG 12 "Rönnskär" från Trelleborg. "Teide" sjönk efter påseglingen vid Kullagrundet strax söder om Trelleborg vid Skånekusten.

Källa: Fiskebåtarna och varven V Blom/ L Bornmalm / K Bång .
Svensk fiske. Fartyg och folk
Båtologen , Läns pumpen och egna anteckningar. Foto Olle Österling .



Fiskebåten "**Midskär**" ex. Midnattsol , ex. Askum

DATA: Brutto: 32,88.

Distrikt nummer : LL 410 / MD 401 /SD 410

Längd: 14,05 meter. Bredd: 5,75 meter. Djup: 2,37 meter. Reg. nr: 6726. Call signal: SDVO.

ASKUM byggdes år 1916 på Fridhems varv i Lysekil till norrmannen David Tjöswold i Haugesund. Vid leveransen var fiskebåten utrustad med en 1-cylinders Skandia motor på 25 hk. År 1922 blev "*Askum*" inköpt till Sverige av ett fiskelag på Klädesholmen med Knut Andreasson, Evald Andreasson och Bernhard Andreasson som delägare. Nytt namn blev MD 401 "*Midnattsol*". Den gamla Skandia motorn byttes ut år 1937 mot en 1 -cylinders June Munktell motor på 85 hk. "*Midnattsol*" fick ny hemmahamn år 1942 då ett fiskelag på Malmön köpte henne. Det nya fiskelaget bestod av fyra delägare, Fritjof Johansson, Karl Valter Persson, Karl Bernhard Hilmersson -Smith Johan Herbert Fransson samt Harald Hansson. Alla från Bohus Malmön. Ny 1-cylinders Bolinders motor på 75 hk installerades år 1942. **År 1958 såldes fiskebåten till Ivan Jansson i Kämpersvik för att användas till fritidsfartyg. Nytt namn blev "*Midskär*" med hemmahamn Kämpersvik. "*Midskär*" användes för att köra fisketurer från Capri utanför Strömstad. År 1960 såldes "*Midskär*" till Einar Johansson och Åke Johansson (Åke i Hagarne) i Kämpersvik. Midskär blev åter fiskebåt med distrikt nummer SD 410. "*Midskär*" användes för räkfiske i Skagerack. Såldes från Kämpersvik år 1967. Ny ägare blev A Törngren i Älvsjö. P Lindgren på Lidingö blev ny ägare till "*Midskär*" år 1969. År 1970 stod Bröderna Trouin Transport AB i Älvsjö som ägare till fiskebåten. Såldes 1980 till G Pettersson i Stockolm . Kvar 2000.**

Källa: Fiskebåtarna och varven V Blom/ L Bornmalm / K Bång .
Författarens egna anteckningar.



"Åke i Hagarne" på räkfiske med "*Midskär*".



Fiskebåten "**What's the rush**", ex. Älvfjord, ex. Verdandi av Kämpersvik, ex. Silvervåg ,
ex. Ocean Gain, ex. Laguna, ex. Silverön ex. Runmarö.

DATA: Brutto: 94,0. Distrikt nummer : GG 309 / LL 346 / KN 228 / SIN 50/ SIN 111 / GG784
/SD180 / GG35. Längd: 23,15 meter. Bredd: 6,39 meter. Djup: 2,84 meter. Reg. nr.:9541 SGMF.

RUNMARÖ byggdes år 1954 av ek och fura på Skredsviks varv för ett fiskelag på Fotö. Delägarna i fiskelaget var Karl-Rune Andersson, Algot Börjesson och Gösta Andersson. Varvskontraktet skrevs den 27 februari 1954 och *Runmarö* kostade 275 000 kr med en Skandia motor typ: 485A på 300 hr installerad. Sålades år 1959 till Gravarne (Kungshamn) och omdöptes till LL 346 *Silverön*. Dom nya ägarna till LL 346 *Silverön* var Lennart Hahne, Sölve Andreasson och Karl-Hilding Henriksson. År 1963 såldes fiskebåten till Erik Svensson och Elis Svensson i Karlshamn. Nytt namn blev KN 228 *Laguna*. Ny motor av fabrikat June Munktell diesel 6TFD (545 hk) installerades år 1965. År 1978 såldes "*Laguna*" till Bo Söderberg och Bengt Wiktur i Skillinge och fick distrikt nummer SIN 50 *Laguna*. Omdöptes år 1987 till SIN 111 *Ocean Gain*. Sålades åter till Bohuslän år 1988, då Anders Lisborg och Kjell Fast på Hönö Klova köpte fiskebåten. Nytt namn blev GG 784 *Silvervåg*.
I augusti 1989 köpte Staffan Knutsson i Kämpersvik fiskebåten och nytt namn blev SD 170 "Verdandi av Kämpersvik". I december 1996 såldes "Verdandi" till Jan Carlsson-Gillholm på Björkö i Göteborgs norra skärgård för 1,4 milj. SEK. Fiskebåten döptes om till GG 35 Älvfjord. "Älvfjord" såldes år 2000 som tonnageaffär till HB Zelandi på Rörö och registrerades som arbetsfartyget "What's the rush".

Källa: Fiskebåtarna och varven V Blom/ L Bornmalm / K Bång .
Författarens egna anteckningar.
Foto Staffan Knutsson , Kämpersvik .



Fiskebåten "**Clupea**" ex. Rönnfors ex. Solvåg

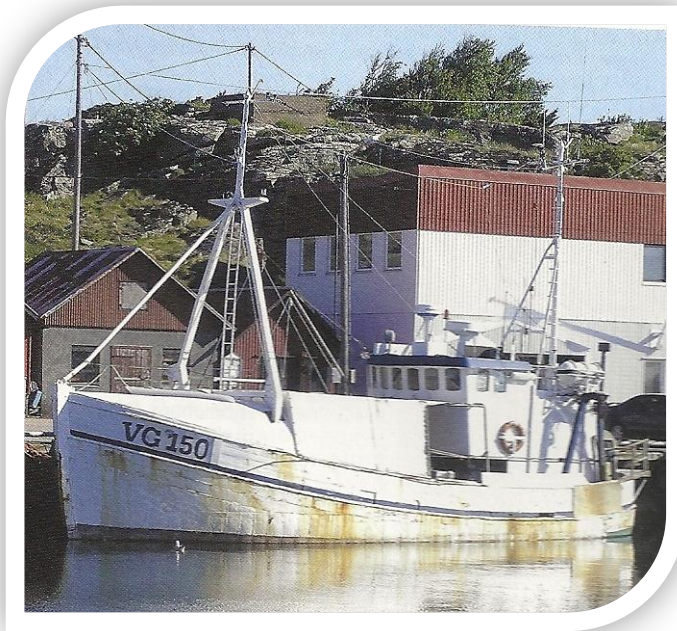
DATA: Brutto 75,0 Distrikt nummer : VG 20 / SD 20 / FG 69 / KN 20 / TG 72
Längd: ? Bredd: ? Djup: ? Reg. nr: 13362. Call signal: SLEX .

SOLVÅG byggdes av stål i Träslövsläge år 1985 som VG 20 *Solvåg* för Anders Apelgren m.fl. i Träslövsläge.

Såldes i juli 2004 till Staffan Knutsson i Kämpersvik och P-O Wounsch från Strömstad för 2,3 mil. SEK. Fartyget fick distrikt nummer SD 20 *Solvåg*. Ny hemmahamn blev Kämpersvik. I december 2007 lämnade fiskebåten Kämpersvik då hon såldes till Asterion Rederi AB i Glommen. Namnet behölls och nytt distrikt nummer blev FG 69 *Solvåg*.

I maj 2010 sålde Asterion rederi AB "*Solvåg*" till M/S Rönnfors Fiskeri HB i Trelleborg. Ägarna bakom M/S Rönnfors Fiskeri HB är Jan Ziethén och Roy Svensson. Fiskebåten omdöptes till TG 72 *Rönnfors* . Karlshamn som hemmahamn fick fiskebåten år 2011 när hon såldes till Clupea AB (Ägare: Roy Svensson). "*Rönnfors*" blev omdöpt till KN 20 *Clupea* av Karlshamn. Ännu i fiske.

Källa: Båtologen "Fiskehörnan" K Bång.
Författarens egna anteckningar.
Foto Staffan Knutsson , Kämpersvik .



Fiskebåten "**Marion av Göteborg**" ex. Marion av Videberg, ex. Johnsvik, ex. Frida av Kämpersvik, ex. Julia Kleven, ex. Moby-Dick, ex. Mandalay, ex. Repola, ex. Laila Virino ex. Fanefjord.

DATA: 39 ton dw

Distrikt nummer : VG 150 / SG 72 / SD 79

Längd: ? Bredd: ? Djup:?

Reg. nr: 14210 Call signal: SBXJ

FANEFJORD byggdes år 1959 av trä i Hau, Danmark. Hemmahamn: Hirtshals. År 1972 såldes hon till ett fiskelag i Hansholm, Danmark och döptes om till "*Laila Virino*". År 1984 såldes fiskebåten inom Hansholm och skiftade namn till "*Repola*". År 1987 blev det en ny försäljning när hon såldes till Ib Hanssen i Grenå, Danmark och omdöpt till "*Mandalay*". I oktober 1990 inköptes fiskebåten till Lomma i Sverige för 350 000 SEK och fick det nya namnet "*Moby-Dick*". Ny ägare till fiskebåten var P.F. B Håkansson m.fl i Lomma. I april 1992 fick hon Smögen som ny hemmahamn och omdöptes till "*Julia Kleven*". **Till Kämpersvik kom fiskebåten den 13 oktober 1996, då Staffan Knutsson köpte henne. Nytt namn blev "*Frida av Kämpersvik*", efter Staffans äldsta dotter. I juli 1997 såldes fiskebåten till Bengt Johnsson i Nogersund och fick namnet SG 72 *Johnsvik*.**

Bert-Ola och Tomas Håkansson i Videberg blev nya ägare i februari år 1999. Nytt namn blev VG 150 *Marion av Videberg*. I april 2008 köpte Ricky Olsson i Göteborg "*Marion*". Fiskebåten blev nu registrerad som fritidsfartyg med namnet "*Marion av Göteborg*".

Ännu i trafik.

Källa: Båtologen "Fiskehörnan" K Bång.

Författarens egna anteckningar.

Foto: Bo Jansson Kämpersvik





Fiskebåten "**Britton**" ex. Verdandi av Grebbestad, ex. Verdandi av Kämpersvik, ex. Johnsvik, ex. Hilly.

DATA: 93 ton dw
Längd: ? Bredd: ? , Djup:?

Distrikt nummer : VY 33 / SD 170 /
Reg.nr: 13633 Call signal: SMFD

HILLY byggdes år 1961 av stål i West Graftdijk , Holland som "*Hilly*" av Zoutkamp.
År 1974 såldes fiskebåten till Finland som "*Hilly*" av Hamina och senare hemmahamnen Lovisa.
I januari 1988 inköptes hon till Sverige av Bengt Johansson i Nogersund. Nytt namn blev "*Johnsvik*" med hemmahamnen Nogersund. **I juli år 1997 köpte Staffan Knutsson i Kämpersvik fiskebåten och blev omdöpt till SD 170 "*Verdandi av Kämpersvik*". I september 1998 blev hemorten ändrad till Grebbestad varvid namnet blev "*Verdandi af Grebbestad*".**
År 2000 såldes fiskebåten av Gustus AB i Fiskebäck till Enbloms fiske AB i Hemse på Gotland för 1.0 milj. SEK. Ny namn blev VY 33 "*Britton*" med hemmahamn Ronehamn.
VY 33 "*Britton*" skrotades i Grenå, Danmark år 2005.

Källa: Båtologen "Fiskehörnan" K Bång.
Författarens egna anteckningar.
Foto Bo Jansson , Kämpersvik .



"Stål Verdandi" lämnar Kämpersvik för fiske.



Fiskebåten "**Brofjord**", ex. Blixten II, ex. ODA, ex. Panda, ex. Sea Cat af Kämpersvik, ex. EOS.

DATA: 11ton dw Distrikt nummer : UA 3 / SD 79 /LL 106 / LL 50
Längd: ? , Bredd: ? , Djup:? Reg. nr: 15021. Call signal: SJAI

EOS av Umeå (UÅ3) byggdes av plast i Henån år 1989 som katamaranbåt. **Efter förlängningen av skrovet år 1998 såldes fartyget till Staffan Knutsson i Kämpersvik. Klassades om till skepp och fick namnet SD 79 "Sea Cat af Kämpersvik". I mars år 2001 såldes hon till Kungshamn och döptes om till LL 106 "Panda".** Såldes redan i juli samma år till Tommy Berglund på Smögen och döptes om till LL 50 "ODA". I december 2006 såldes fartyget till Nicklas Sandberg i Lysekil och döptes om till LL 50 "Blixten II". Såldes i maj år 2009 till Torbjörn Lund på Bohus-Malmön och döptes om till "Brofjord". Fartyget är nu omklassat till arbetsbåt. Ännu i trafik.

Källa: Båtologen "Fiskehörnan" K Bång.
Författarens egna anteckningar.
Foto Staffan Knutsson , Kämpersvik .



Fiskebåten "**Afrodite af Kämpersvik**", ex. Rivskär, ex. Vanguard af Havstensund, ex. Astrid Marie, ex. Stella Nova, ex. Stjärnvik, ex. Mariana.

DATA: Brutto: 95,11 Distrikt nummer : GG 166 / VG 95 / GG 435 / GG 64 / SD 622 / SD 20
Längd: 23,41 meter. Bredd: 6,41 meter. Djup: 2,89 meter. Reg. nr: 10030. Call signal: SIAZ .

MARIANA byggdes år 1960 av ek på Hälleviksstrand varv på beställning av ett fisklag på Hönö Röd bestående av Ingvar Corneliusson, Ingemar Corneliusson, Ove Corneliusson och Einar Midefelt. Beställningen gick genom Knippla Skeppsvarv och priset för fiskebåten exkl. motor blev satt till 279000kr. "Mariana" levererades med en 6-cylinder June Munktell diesel motor på 360 hk.

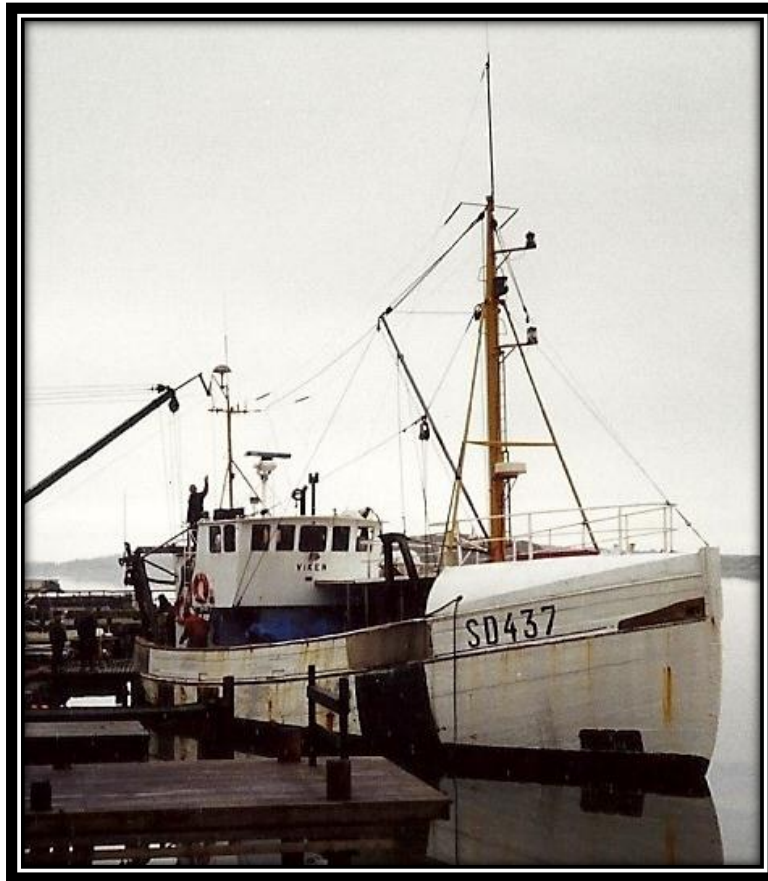
År 1973 såldes fiskebåten till Ingvar Johansson och Anders Johansson i Träslövsläge och omdöptes till VG 95 "Stjärnvik". År 1974 byttes motorn ut mot en ny Grenaa diesel på 660 hk.

Ny hemmahamn fick fiskbåten år 1985 då Kjell Bryngelsson och Stig Bryngelsson på Öckerö köpte henne och döptes om till GG 435 Stella Nova.

Såldes år 1989 till Leif Johansson och söner Björn Johansson och Thomas Johansson på Rörö. Nytt namn blev GG 64 Astrid Marie. Såldes samma år som SD 622 "Vanguard av Havstensund" till bröderna Jan och Henrik Thuresson. **Togs ur fiske år 2000 och omdöptes till "Rivskär för samma ägare. Kämpersvik blev ny hemmahamn för fiskebåten i slutet på år 2000. Köpare var Peråke Ramstedt AB (Staffan Knutsson m.fl) i Kämpersvik/Grebbestad. Nytt namn blev SD 20 "Afrodite af Kämpersvik" och åter i fiske.**

"Afrodite af Kämpersvik" såldes i december 2001 av Kämpegrek AB (?) till Fornæs A/S i Grenå, Danmark för upphuggning.

Källa: Fiskebåtarna och varven V Blom/ L Bornmalm / K Bång .
Författarens egna anteckningar.
Båtologen "Fiskehörnan" K Bång.
Foto: Bo Jansson , Kämpersvik .



Fiskebåten "**Afrodite af Kämpersvik**" ex. Athene af Grebbestad, ex. Edsvik, ex. Viken, ex. Bressay, ex. Silvervåg.

DATA: Brutto: 67,05. Distrikt nummer : LL 734 / GG 734 / SD 437 / SD 201
Längd: 20,17 meter. Bredd: 6,32 meter. Djup: 2,79 meter Reg. nr: 8810. Call signal: SMRT

SILVERVÅG byggdes år 1946 av ek och fura på Gustafsson & söners skeppsvarv i Landskrona. Beställdes av Skandiaverket AB i Lysekil för ett fiskelag på Åstol för ett pris av 64000 kr exkl. motor. Ägarna till LL 734 "*Silvervåg*" var Karl Andersson, Knut Andersson och Gustav Karlsson, alla från Åstol. År 1958 såldes fiskebåten till Sven Arvidsson och Dennis Magnusson på Hälsö. Nytt namn blev GG 734 "*Bressay*". En ny fransk motor installerades år 1960 av typ MGO diesel på 360 hk. Såldes år 1968 till Gustav Karlsson och Bertil Oscar Wallén i Edsvik utanför Grebbestad. Fiskebåten döptes om till SD 437 *Viken*. Ny Caterpillar motor på 400 hk installerades år 1985.

År 2000 togs "*Viken*" ur fiske och omregistrerades som arbetsbåt med namnet "*Edsvik*" av Grebbestad. SD 437 i Edsvik AB stod som ägare till fartyget.

Arbetsbåten såldes i mars år 2001 till Kämpegreken AB i Grebbestad. Nytt namn blev "*Athene af Grebbestad*". I januari 2002 omändrades fartyget åter till fiskebåt i samband med försäljning till Staffan Knutsson i Kämpersvik. Fiskebåten döptes om till SD 201 "*Afrodite af Kämpersvik*". Såldes i mars år 2005 till Fornæs A/S i Grenå, Danmark för upphuggning.

Källa: Fiskebåtarna och varven V Blom/ L Bornmalm / K Bång .
Författarens egna anteckningar.
Foto Staffan Knutsson , Kämpersvik .



Fiskebåten Glomskär. ex. Silvervåg ex. Skippy

DATA 33 dw Distrikt nummer : GG 784 / GG 159 / SD 170
Längd: ?. Bredd: ?. Djup: ? Reg. nr: 13511. Call signal: SLWY

SKIPPY byggdes år 1986 av stål i Kungshamn för ett fiskelag på Öckerö (GG 159 "Skippy")

I december 1987 såldes fiskebåten av Sture Larsson m.fl på Hönö till Staffan Knutsson i Kämpersvik. Döptes om till SD 170 "Skippy".

I augusti år 1989 lämnade "Skippy" Kämpersvik, då Staffan Knutsson sålde fiskebåten till Anders Lisborg och Kjell Fast på Hönö. Nytt namn blev GG 785 "Silvervåg".

Glommen blev ny hemmahamn för fiskebåten sommaren 1994 då hon såldes för 2,0 milj. SEK till Jan Andersson, Glommen och omdöpt till "Glomskär".

Ännu i fiske.

Källa: Författarens egna anteckningar.
Båtologen "Fiskehörnan" K Bång.
Foto Staffan Knutsson , Kämpersvik .



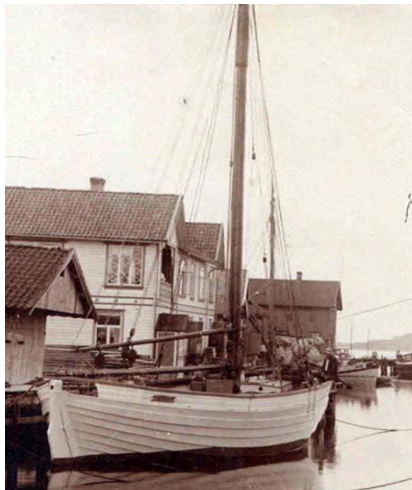
Fiskebåten "Ellen" ex. Elsa

DATA: Brutto: 21,74 Netto: 13,33 Distrikt nummer : GG 299 / GG 931 / LL 942 / SD 592
Längd: 12,68 meter. Bredd: 5,20 meter. Djup: 1,78 meter Reg. nr: 6791

ELLEN kravellbyggdes år 1906 i Fredrikshamn, Danmark för Cornelius Olsson på Hönö som GG 299 Ellen. Sålades okänt år inom Hönö-Öckerö och fick namnet GG 931-ELSA. Sålades år 1946 till Carl Görling m.fl i Gravarne. Namnet "ELLEN" behölls, men nytt distrikt nummer blev LL 942. Inköptes år 1948 som SD 592 *ELLEN* av Gundof Olofsson i Krossekär, Grebbestad för 17000 SEK. **Sålades 1954 till Gösta Klementsson och Sven Gustavsson med adress Gissleröd, Grebbestad för 4500 SEK. Namn "*ELLEN*" bibehölls. Sålades år 1957/1958 till Jean Ivarsson i Bovallstrand för 200 SEK. Fiskebåten Ellen skulle nu användas som underlag för en brygga i Bovallstrand, men sålades omgående till Nyköping.**

På 70-talet var "Ellen" lustfartyg i Stockholm.
Sjönk och upphuggen i Stockholm i början på 80-talet.

Källa: Författarens egna anteckningar.
Henry Jansson - Kållekärr



Div. jakter med hemmahamn Kämpersvik

MATILDA köptes år 1904 till Kämpersvik av Gustav Oskar Jansson (1/2 del) och kusinen Edvin Isaksson (1/2 del) ifrån Långsjö.
Jakten hade distrikt nummer SD 160. Vilket var inskrivet år 1904. Netto: 14,91.
Jakten såldes omkring 1915. Borta år 1944.

Jakten *ELDORADO* inköptes av Martin Olsson, Långedahl år 1893 (?).
Jakten blev mätt år 1893 vid Veddö till följande mått: Längd: 11,09 meter. Bredd: 4,41 meter.
Djup: 1,41 meter. Klinkbyggd. Netto: 12,56. Brutto: 13,81.
Jakten hade distrikt nummer SD 176. Vilket var inskrivet år 1904. Borta år 1944.

Jakten *KÄMPEN* ägdes av vadlaget Kämpa, Jarl Hilmersson i Kämpersvik.
Jakten hade distrikt nummer SD 430. Vilket var inskrivet år 1911. Omätt. Förlist.

Jakten *AXEL* (f.d. Carl av Rossö) ägdes av Carl Fredholm i Kämpersvik.
SD 349. Netto: 4,96.

Jakten *SLEIPNER* ägdes av Josef Andersson i Kämpersvik.
Jakten blev mätt år 1898 till följande mått: Längd: 11,47 meter. Bredd: 4,85 meter. Djup: 1,44 meter.
Brutto: 14,58. Netto: 11,05.

Jakten *VIKEN* ägdes under sin Kämpersviksperiod av Anders Hilmersson på Kämperöd.
Jakten blev mätt år 1915 till följande mått: Längd: 11,81 meter. Bredd: 4,80 meter. Djup: 1,65 meter.
Brutto: 17,26. Netto: 10,63.

Jakten *LYGIA* inköptes till Kämpersvik den 4 mars år 1930 av Ernfrid Pålsson för 5000 SEK.
Säljare av jakten var Landsfiskalskontoret i Grebbestad genom auktion. Jakten blev mätt år 1920 till följande mått: Längd: 13,17 meter. Bredd: 5,44 meter. Djup: 1,83 meter. Klinkbyggd. Distrikt nummer: SD 600. Upphuggen år 1943.

Fiskebåten *JUNGMAN* (f.d. Näcken) byggdes år 1933/34 på Kungsvikens varv för Anders Johansson som "Näcken", SD 25. År 1971 var hemmahamn Ramsö och ägare var E. Thomasson.
Inköptes till Kämpersvik år 1972 av Staffan Knutsson.
Kravellbyggd med följande mått: 9,08 x 3,95 x 1,39 meter.

Källa: Författarens egna anteckningar.
Henry Jansson - Kållekärr

EFTERLYSER: FOTO PÅ KUTTERN "BOJAN" ex. Hajen ex. Summer Reg. no 5668
FOTO PÅ KUTTERN "FRANZISKA" ex. Emilie Franziska Reg. no 4607
FOTO PÅ KUTTERN "BENEFAKTOR" ex. Benefactor Reg. no 5226
FOTO PÅ JAKTEN "LIBERTY". ex. Svan SD 602
FOTO PÅ JAKTEN "HEDVIG", SD 5.
FOTO PÅ JAKTEN "LYGIA" SD 600.
FOTO PÅ JAKTEN "ELDORADO" SD 176.
FOTO PÅ JAKTEN "KÄMPEN" SD 430.
FOTO PÅ JAKTEN "MATILDA" SD 160.
FOTO PÅ JAKTEN "AXEL" SD 349.
FOTO PÅ FISKEBÅTEN "JUNGMAN" SD180.
FOTO PÅ JAKTEN "AGDA" SD 490.

Hör av er till: perpaloma@swipnet.se (Pelle Jansson)
kampersviksbatvarv@gmail.com

FISKE BÅTAR FRÅN KÄMPERSVIK:

SD 20 Afrodite af Kämpersvik Reg. nr: 10030.
SD 170 Verdandi af Kämpersvik Reg. nr: 9996.
SD 79 Sea cat af Kämpersvik Reg. nr: 15021
SD 170 Verdandi af Kämpersvik Reg. nr: 13633
SD 201 Afrodite af Kämpersvik Reg. nr: 8810
SD 20 Solvåg Reg. nr: 13362
SD 592 Ellen Reg.nr: 6791
SD 170 Skippy Reg.nr: 13511
SD 79 Frida af Kämpersvik Reg. nr: 14210
SD 180 Verdandi av Kämpersvik Reg. nr: 9541
SD 410 Midskär Reg nr: 6726
SD 345 Villduen (ODEN) Reg.nr:12020
SD 160 Annika
SD 180 Jungman
SD 160 Manne

Ägare: Staffan Knutsson, Kämpersvik
Ägare: Staffan Knutsson, Kämpersvik
Ägare: Staffan Knutsson, Kämpersvik
Ägare: Staffan Knutsson, Kämpersvik.
Ägare: Staffan Knutsson, Kämpersvik.
Ägare: Staffan Knutsson, Kämpersvik.
Ägare: Sven Gustavsson /G Klementsson
Ägare: Staffan Knutsson, Kämpersvik
Ägare: Staffan Knutsson, Kämpersvik
Ägare: Staffan Knutsson, Kämpersvik
Ägare: Einar & Åke Johansson
Ägare: Hugo Gustavsson, Stora Anrås
Ägare: Tore Ek, Kämpersvik
Ägare: Staffan Knutsson, Kämpersvik
Ägare: Tore Ek Kämpersvik.